


Uwaga :

1. Beton - C16/20
2. Chudy beton - C8/10
3. Pręt kotwy M24 - S355JR
4. Stal S235JR
5. Wszystkie nieoznaczone spoiny czołowe wykonać gr. równej gr. cieńszego z łączonych elementów.
6. Wszystkie nieoznaczone spoiny pachwinowe wykonać gr. równej 0,7 gr. cieńszego z łączonych elementów.

|   |  |   |                |         |                             |          |
|---|--|---|----------------|---------|-----------------------------|----------|
|  |  | Pracownia Projektowa Sławomir Foss<br>ul. Jana z Ludziska 7 88-160 Janikowo |                |         | Stadium<br>Proj. wykonawczy |          |
|   | Imię i nazwisko  | Nr uprawnień  | Data           | Podpis  | Branża                      |          |
| Projektował   | mgr inż. Sławomir Foss   | Uprawn. konstrukc. bez ograniczeń<br>ABIT-14-7342-2/709                     | 17.06.<br>2016 |         | konstrukcyjna               |          |
| Opracował   | inż. Artur Bączkowski  | konstrukcyjna   |                |         |                             |          |
| Investor  | MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław    |   |                |         |                             |          |
| Obiekt  | Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław |   |                |         | Skala                       | 1:20     |
|   | Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw                                 |   |                | Projekt | Tom                         | Nr. rys. |
| Temat   | Przekroje 1-1, 2-2   |   |                | 05/16   | 1                           | 03       |