

# PROJEKT BUDOWLANY

Wykonawca projektu:		<b>Pracownia Projektowa Sławomir Foss</b> ul. Jana z Ludziska 7 88-160 Janikowo				
Nr ew. dz./ kat. bud.						
Inwestor:		MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		<b>Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław</b>				
Temat:		<b>Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw</b>				
<i>Data:</i> <b>17.06.2016</b>	<i>Branża:</i> <b>budowlana</b>	<i>Stadium:</i> <b>Projekt budowlany</b>	<i>Nr proj:</i> <b>05/16</b>	<i>Tom:</i> <b>1</b>	<i>Zeszyt:</i> <b>1</b>	<i>Zmiana:</i>

**Egz.** 1, 2, 3, 4

Zespół projektantów			
<i>Zakres</i>	<i>Tytuł, imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr upr. budowlanych</i>	<i>Podpis</i>
Konstrukcja projektował	mgr inż. Sławomir Foss	konstr. bez ograniczeń ABIT-II- 7342-27/99 KUP/BO/0507/01	
Konstrukcja opracował	inż. Artur Bączkowski	konstr. bez ograniczeń	

Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<i>Inwestor:</i> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16
	<i>Obiekt:</i> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom 1
	<i>Temat:</i> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt 1

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<i>Lp.</i>	<i>Dokument</i>	<i>Nr str./Nr rys.</i>
I.	CZEŚĆ OPISOWA	
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis treści	2
3.	Oświadczenie projektantów	3÷4
4.	Uprawnienia projektantów i przynależności do izby	5÷6
5.	Dokumenty formalno-prawne	7÷13
6.	Opis techniczny	14÷16
7.	Informacje o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	17÷18
II.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	
1.	Projekt zagospodarowania terenu	05/16-01-1-01
2.	Rzut przyziemia	05/16-01-1-02
3.	Rzut konstrukcji	05/16-01-1-03
4.	Przekrój 1-1, 2-2	05/16-01-1-04
5.	Przekrój 3-3	05/16-01-1-05

Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<i>Inwestor:</i> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16	
	<i>Obiekt:</i> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom	1
	<i>Temat:</i> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt	1

## DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

- Zlecenie inwestora,
- Wytyczne programowe działalności określone przez inwestora ,
- Inwentaryzacja istniejącego budynku,
- Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Z dnia 12 listopada 2002 r. Nr 129, poz. 2540 Uchwała nr XLIX/687/2002 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 20 września 2002 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1: 500
- Uzgodnienia z inwestorem w trakcie opracowywania projektu budowlanego.

### Obowiązujące normy, normatywy i przepisy techniczne:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz. U. poz. 462/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 grudnia 2010 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 239, poz. 1597 /.
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynku, innych obiektów budowlanych i terenów / Dz. U. Nr 109, poz. 719 /.
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych / Dz. U. Nr 124, poz. 1030 /.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa higieny pracy DZ.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.,
- **Art. 20 ust. 4 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /.**

Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<i>Inwestor:</i> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16	
	<i>Obiekt:</i> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom	1
	<i>Temat:</i> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt	1

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Inowrocław, 17.06.2016

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane /tekst jednolity: Dz. U. 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami /.

Oświadczam się, że dokumentacja: „ Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw „ dla MPK w Inowrocławiu , została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i zasadami wiedzy technicznej.

**Projektanci:**

Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<b>Inwestor:</b> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16
	<b>Obiekt:</b> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom 1
	<b>Temat:</b> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt 1

Bydgoszcz, dnia 26 lipca 1999 r.

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

ABIT-II-7342-27/99

Decyzja Nr. 27/99

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Fossa z dnia 27 kwietnia 1999 r.

nadaje

**Panu Sławomirowi Foss**  
mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 13 września 1960 r. w Janikowie

**uprawnienia budowlane**

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

#### Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 93/99 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30.04.1999 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 21.06.99 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała w/w uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

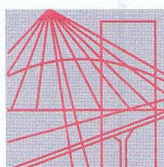
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego

*Rena Matuszewska*  
Rena Matuszewska  
Dyrektor Wydziału  
Architektury, Budownictwa  
i Infrastruktury Technicznej

Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<i>Inwestor:</i> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16
	<i>Obiekt:</i> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom 1
	<i>Temat:</i> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt 1



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2016-01-26

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **FOSS SŁAWOMIR**

miejsce zamieszkania

**88-160 JANIKOWO**

**UL. JANA Z LUDZISKA 7**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BO/0507/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2016-02-01

do dnia 2017-01-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby  
*prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki*  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<i>Inwestor:</i> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16
	<i>Obiekt:</i> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom 1
	<i>Temat:</i> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt 1

**Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z dnia 12 listopada 2002 r. Nr 129, poz. 2540**  
**Uchwała nr XLIX/687/2002**  
**Rady Miejskiej Inowrocławia**  
**z dnia 20 września 2002 r.**

**w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Inowrocławia w zakresie terenu położonego w obrębie ulic: Prezydenta Gabriela Narutowicza, Magazynowej, Dworcowej, Ks. Piotra Wawrzyniaka, Generała Władysława Sikorskiego, Armii Krajowej i Ignacego Daszyńskiego**

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139 ze zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym / Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm./

**Rada Miejska**  
**uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Inowrocławia w zakresie terenu położonego w obrębie ulic: Prezydenta Gabriela Narutowicza, Magazynowej, Dworcowej, Ks. Piotra Wawrzyniaka, Generała Władysława Sikorskiego, Armii Krajowej i Ignacego Daszyńskiego w granicach określonych na rysunku planu w skali 1:1000 stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**Rozdział 1**  
**Przepisy ogólne**

**§ 2**

Przedmiotem ustaleń planu są:

- 1) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oznaczone symbolem MW,
- 2) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone symbolem MN,
- 3) tereny zabudowy usługowej oznaczone symbolem U,
- 4) tereny zabudowy usługowo-mieszkaniowej oznaczone symbolem U/MW,
- 5) teren administracji oznaczony symbolem A,
- 6) teren usług zdrowia oznaczony symbolem UZ,
- 7) tereny usług oświaty oznaczone symbolem UO,
- 8) tereny urządzeń komunikacji samochodowej oznaczone symbolem KS,
- 9) tereny usług i garaży oznaczone symbolem U/KS,
- 10) tereny urządzeń elektroenergetycznych oznaczone symbolem EE,
- 11) tereny komunikacji oznaczone symbolami KGP, KZ, KL, KD i KDX,
- 12) tereny dla realizacji celów publicznych oznaczone: \*,
- 13) zasady obsługi komunikacyjnej terenu objętego planem,
- 14) zasady uzbrojenia terenu objętego planem

Za zgodność wypisu/wyrysu z oryginałem

05 KWI. 2016

Inowrocław .....

1  
*Romuald Kaiser*  
 Naczelnik Wydziału  
 Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości



Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<i>Inwestor:</i> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16	
	<i>Obiekt:</i> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom	1
	<i>Temat:</i> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt	1

### § 3

Następujące oznaczenia graficzne w rysunku planu są obowiązującymi ustaleniami:

- 1) granica opracowania planu,
- 2) nieprzekraczalna linia zabudowy,
- 3) linia rozgraniczająca tereny o różnym sposobie zagospodarowania ściśle określona,
- 4) granica strefy pełnej ochrony konserwatorskiej,
- 5) granica strefy górniczej.

### § 4.

Warunki zabudowy i zagospodarowania terenów w decyzjach administracyjnych należy określać według zasad ustalonych dla terenów wyznaczonych liniami rozgraniczającymi zawartych w § 10 z uwzględnieniem ustaleń dotyczących zasad uzbrojenia terenu zawartych w § 7 i zasad obsługi komunikacyjnej zawartych w § 6.

### § 5

Ilekróć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) uchwale – należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Miejskiej Inowrocławia,
- 2) planie – należy przez to rozumieć ustalenia planu, o którym mowa w § 1 uchwały,
- 3) rysunku planu – należy przez to rozumieć rysunek planu na mapie w skali 1:1000 stanowiący załącznik do niniejszej uchwały,
- 4) przepisach szczególnych – należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi
- 5) budynku gospodarczym - należy przez to rozumieć pomieszczenie służące do przechowywania materiałów i sprzętu związanego z obsługą budynku, przedmiotów i produktów żywnościowych użytkowników budynku, opału,
- 6) nieuciążliwych usługach wbudowanych w budynki mieszkalne - należy przez to rozumieć wyłącznie takie usługi zlokalizowane w budynkach mieszkalnych, które mogą być świadczone w warunkach odpowiadających wymaganiom techniczno-budowlanym stawianym pomieszczeniom mieszkalnym,
- 7) nieuciążliwych usługach - należy przez to rozumieć działalność usługową, która nie powoduje uciążliwości dla środowiska w formie zjawisk fizycznych lub stanów utrudniających życie albo dokuczliwych dla otaczającego środowiska, a zwłaszcza hałasu, wibracji, zanieczyszczenia powietrza i zanieczyszczenia odpadami, spełniającą wymogi określone odrębnymi przepisami z zakresu ochrony środowiska oraz pokrewnymi,
- 8) strefie górniczej - należy przez to rozumieć obszar, na którym obowiązuje uzgadnianie projektów budowlanych z Geologiem Wojewódzkim,
- 9) nieprzekraczalnej linii zabudowy – należy przez to rozumieć teoretyczną granicę określoną liniowo na rysunku planu lub opisowo w tekście uchwały, poza którą zabrania się lokalizować obiekty. Nieprzekraczalna linia zabudowy dotyczy zasadniczej bryły budynku – lica ścian zewnętrznych. Zewnętrzne elementy budynku jak balkony, wykusze, schody zewnętrzne itp. mogą być sytuowane poza nieprzekraczalną linią zabudowy bez prawa przekraczania linii rozgraniczającej.

Za zgodność wypisu/wynysu z oryginałem:

05 KWI. 2016

Inowrocław .....

2  
Romuald Kaiser  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości



Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<i>Inwestor:</i> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16
	<i>Obiekt:</i> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom 1
	<i>Temat:</i> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt 1

## § 6

Uchwała się następujące zasady obsługi komunikacyjnej:  
obsługa terenu z istniejących ulic: Dworcowej, Okrężnej, Ks. Piotra Wawrzyniaka, Magazynowej, Lucjana Grabskiego, Dubienki, Generała Władysława Sikorskiego, Armii Krajowej, Ignacego Daszyńskiego, Prezydenta Gabriela Narutowicza i Zygmunta Wilkońskiego.

## § 7

Uchwała się następujące zasady uzbrojenia terenu:

- 1) zaopatrzenie w wodę z istniejącej sieci miejskiej,
  - 2) odprowadzenie ścieków sanitarnych i wód deszczowych do sieci miejskiej,
  - 2) zaopatrzenie w gaz z sieci miejskiej,
  - 3) zaopatrzenie w ciepło z ciepłociągu miejskiego lub indywidualnych źródeł ciepła,
  - 4) zaopatrzenie w energię elektryczną przewiduje się z istniejących stacji transformatorowych po ich dostosowaniu do zwiększonego poboru mocy.
- Obiekty zasilac z projektowanych linii kablowych niskiego napięcia, które wyprowadzić z istniejących stacji jako promieniowe lub w układzie wrzecionowym względnie pierścieniowym.
- Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne należy zaprojektować i wykonać z możliwością przystosowania dla potrzeb obrony cywilnej.

## § 8

W wypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na obiekt zabytkowy, prace należy wstrzymać i zawiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.  
Na terenach położonych w strefie pełnej ochrony konserwatorskiej obowiązuje uzgadnianie projektów budowlanych z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

## § 9

Na terenach położonych w strefie górniczej obowiązuje uzgadnianie projektów budowlanych z Geologiem Wojewódzkim.

## Rozdział 2 Przepisy szczegółowe

## § 10

Uchwała się dla terenu wymienionego w § 1 ustalenia szczegółowe dotyczące przeznaczenia i sposobu zagospodarowania terenów wyznaczonych liniami rozgraniczającymi i oznaczonych następującymi symbolami:

### 1) 1 KS:

- a) teren urządzeń komunikacji samochodowej,
- b) lokalizacja obiektów i urządzeń komunikacyjnych związanych z dworcem PKP,
- c) obiekty o wysokości do dwóch kondygnacji,
- d) obowiązuje:
  - zabezpieczenie miejsc postojowych na co najmniej 50% powierzchni terenu; miejsca postojowe grupować maks. do 20 stanowisk otoczonych zielenią izolacyjną średnią i wysoką z zachowaniem co najmniej 20% powierzchni

Za zgodność wypisu/wynysu z oryginałem

05 KWI. 2016

Inowrocław .....

*Romuald Kasper*  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości



Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<i>Inwestor:</i> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16
	<i>Obiekt:</i> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom 1
	<i>Temat:</i> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt 1

- d) obowiązuje nieprzekraczalna linia zabudowy w odległości 5,0m od linii rozgraniczającej z ulicą Magazynową,
- e) uciążliwość usług musi być ograniczona do granic działki budowlanej,
- f) obowiązuje zabezpieczenie miejsc postojowych w ilości 3 stanowiska na 100 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej usług,
- f) obowiązuje wprowadzenie 30% powierzchni terenu biologicznie czynnego w formie parawanów zieleni wysokiej i średniej wzdłuż granic terenu,
- h) obowiązuje zachowanie lub przebudowa na warunkach gestora sieci istniejącego uzbrojenia,
- i) dopuszcza się likwidację bocznicy kolejowej,

#### 16) 16 U:

- a) teren zabudowy usługowej,
- b) ustala się zachowanie istniejących budynków z możliwością ich rozbudowy lub wymiany,
- c) wysokość budynków usługowych do dwóch kondygnacji,
- d) uciążliwość usług musi być ograniczona do granic działki budowlanej,
- e) obowiązuje wprowadzenie 30% powierzchni terenu biologicznie czynnego w formie parawanów zieleni wysokiej i średniej wzdłuż granic terenu,
- f) obowiązuje zabezpieczenie miejsc postojowych w ilości 3 stanowiska na 100 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej usług,
- g) obowiązuje zachowanie lub przebudowa na warunkach gestora sieci istniejącego uzbrojenia,

#### 17) 16/1 EE:

- a) teren urządzeń elektroenergetycznych,
- b) zachowanie istniejącej stacji transformatorowej z możliwością jej wymiany,
- c) dostęp do drogi publicznej wewnętrznymi drogami,

#### 18) 16/2 EE:

- a) teren urządzeń elektroenergetycznych,
- b) zachowanie istniejącej stacji transformatorowej z możliwością jej wymiany,
- c) dostęp do drogi publicznej wewnętrznymi drogami,

#### 19) 17 U/KS:

- a) teren usług i garaży,
- b) lokalizacja nieuciążliwych dla środowiska i otoczenia usług lub garaży,
- c) obiekty usługowe o wysokości do dwóch kondygnacji,
- d) nieprzekraczalna linia zabudowy w odległości 5,0m od linii rozgraniczającej z ul. Magazynową,
- e) dla usług obowiązuje zabezpieczenie miejsc postojowych w ilości 3 stanowiska na 100 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej usług,
- f) obowiązuje wprowadzenie 30% powierzchni terenu jako biologicznie czynnego w formie parawanów zieleni wysokiej i średniej wzdłuż granic terenu,
- g) obowiązuje zachowanie lub przebudowa na warunkach gestorów istniejącego uzbrojenia,
- h) dopuszcza się likwidację bocznicy kolejowej,

Za zgodność wypisu/wynysu z oryginałem:

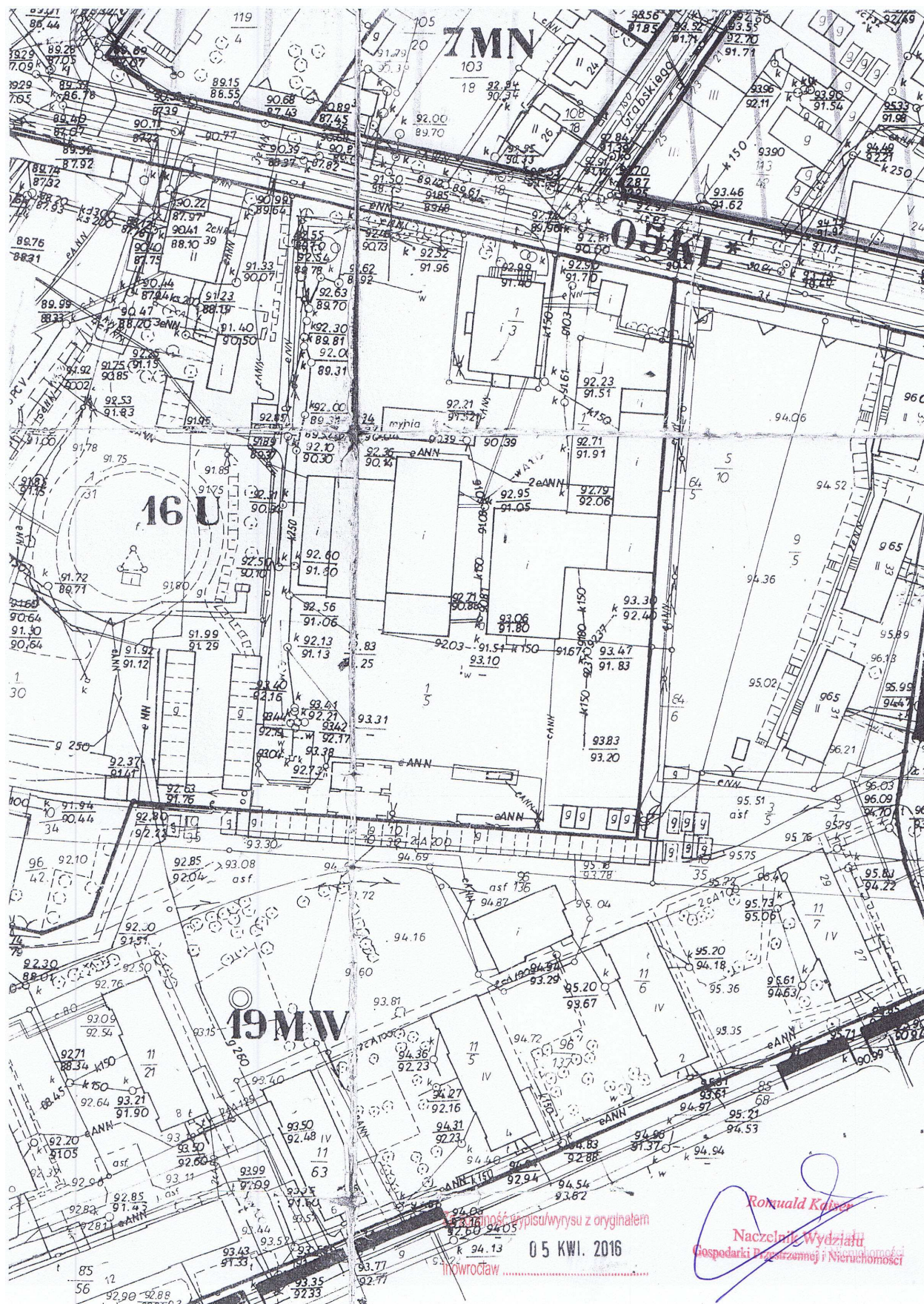
05 KWI. 2016

Inowrocław .....

Romuald Kaiser 8  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki i Wzrostu  
Gospodarki Nieruchomości










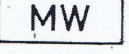
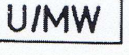
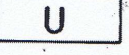
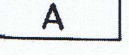

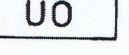
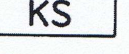
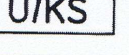
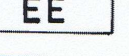

Pracownia	Investor: MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16
Projektowa	Obiekt: Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom 1
Sławomir Foss	Temat: Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt 1





Pracownia Projektowa Sławomir Foss	Inwestor: MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16
	Obiekt: Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom 1
	Temat: Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt 1

## Oznaczenia :

	GRANICA OPRACOWANIA PLANU
	LINIA ROZGRANICZAJĄCA TERENY O RÓŻNYM SPOSOBIE ZAGOSPODAROWANIA ŚCIŚLE OKREŚLONE
	NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
	TERENY DLA REALIZACJI CELÓW PUBLICZNYCH
	GRANICA STREFY GÓRNICZEJ
	GRANICA STREFY PEŁNEJ OCHRONY KONSERWATORSKIEJ
	TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
	TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ
	TEREN ZABUDOWY USŁUGOWO – MIESZKANIOWEJ
	TEREN ZABUDOWY USŁUGOWEJ
	TEREN ADMINISTRACJI
	TEREN USŁUG ZDROWIA
	TEREN USŁUG OŚWIATY
	TEREN URZĄDZEŃ KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
	TEREN USŁUG I GARAŻY
	TEREN URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH
	TEREN KOMUNIKACJI WG KLAS

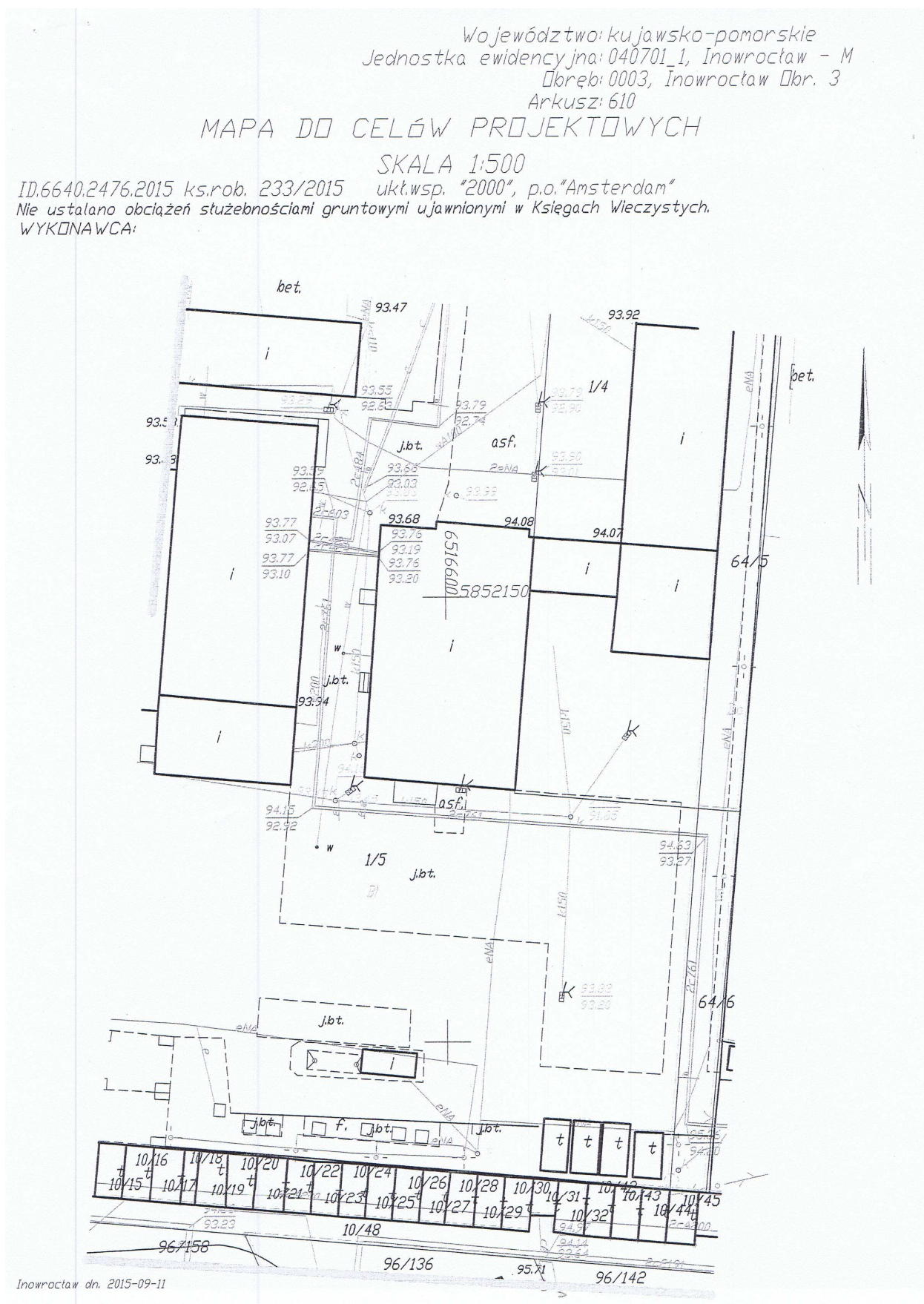
Za zgodność wypisu/wyrysu z oryginałem

Inowrocław 05 KWI. 2016

*Romuald Kaiser*  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości



Pracownia Projektowa Sławomir Foss	Investor: MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16
	Obiekt: Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom 1
	Temat: Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt 1



Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<i>Inwestor:</i> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16	
	<i>Obiekt:</i> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom	1
	<i>Temat:</i> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt	1

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy wiaty stalowej nad stacją paliw przy ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33 w Inowrocławiu.

Projekt wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.

### **ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Obszar objęty opracowaniem stanowi teren zagospodarowany przemysłowo na terenie MPK przy ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka położonego w miejscowości Inowrocław. Na terenie planowanej inwestycji znajduje się utwardzony plac przy stacji paliw. Od strony wschodniej znajduje się utwardzony plac od strony zachodniej znajdują się stacja paliw. Od strony północnej znajduje się utwardzony plac.

### **PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Układ przestrzenny i forma architektoniczna projektowanego zagospodarowania terenu wynikają z decyzji o warunkach zabudowy. Projektowane zagospodarowanie terenu zmienia stan istniejący poprzez dobudowę wiaty nad stacją paliw do istniejącego zadaszania.

#### **Zestawienie powierzchni opracowania**

Zakres opracowania	- 550,44 m <sup>2</sup> ,
Projektowana powierzchnia zabudowy wiaty	- 37,8 m <sup>2</sup> ,
Place utwardzone	- 518,63 m <sup>2</sup> ,
Istniejąca stacja paliw	- 12,6 m <sup>2</sup> .

#### **DANE O TERENIE.**

Teren objęty opracowaniem nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej.

#### **DANE DOTYCZĄCE WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.**

Teren znajduje się poza obszarem eksploatacji szkód górniczych.

#### **DANE DOTYCZĄCE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

- Projektowany obiekt nie stanowi inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi albo mogących pogorszyć stan środowiska (...) Dz. U. Nr 179 poz.149, z dn. 24.09.2002r.). Przewidywane zamierzenia spełniać będą standardy ochrony środowiska, przepisy BHP, przepisy p-poż., i wymogi



Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<i>Inwestor:</i> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16	
	<i>Obiekt:</i> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom	1
	<i>Temat:</i> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt	1

sanitarne. Zastosowane urządzenia nie będą stwarzać zagrożenia dla obsługujących je pracowników .

- Ochrona wód podziemnych.  
Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

- Gospodarka wodno-ściekowa.  
Wody opadowe zostaną odprowadzone na tereny zielone inwestora.

Projektowane uzbrojenie terenu.  
Wiata nie wymaga żadnego uzbrojenia terenu.

## OPIS TECHNICZNY WIATY

### PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie inwestora.
- Inwentaryzacja obiektu.
- Uzgodnienia z inwestorem.

### PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy wiaty stalowej nad stacją paliw przy ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33 w Inowrocławiu

### ZAKRES OPRACOWANIA.

- Opis techniczny
- Rysunki

### OPIS PROJEKTOWANEJ WIATY

Wiata zlokalizowana jest na terenie zakładu, nad dystrybutorami paliwowymi.  
Wiata stalowa otwarta, na słupie stalowym wykonanym IPE 300. Konstrukcja zadaszenie wykonana z blach trapezowych. T55/0,5 zakończona obróbką blacharską.

### DANE TECHNICZNO – RZECZOWE I FUNKCJONALNE

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| • Powierzchnia rzutu dachu | - 37,8m <sup>2</sup> |
| • Wysokość wiaty           | - 4,9m               |
| • Długość wiaty            | - 7,04m              |
| • Szerokość wiaty          | - 7,15 m             |

Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<i>Inwestor:</i> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16	
	<i>Obiekt:</i> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom	1
	<i>Temat:</i> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt	1

## ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

Powyższa dokumentacja z uwagi na zakres robót budowlanych nie wprowadza zmian w przyjętych i realizowanych rozwiązaniach dotyczących ochrony środowiska. Ponadto przy zakładanym programie robót budowlanych nie występują ponadnormatywne oddziaływania poza granicami tego przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia na etapie budowy nie będzie miała wpływu na środowisko naturalne.

Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne ponieważ wody opadowe z dachu projektowanego budynku będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej na terenie zakładu.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na degradację jednostek przyrodniczych

## WARUNKI GRUNTOWE

Przyjęto maksymalne obciążenie w podłożu gruntowym 180 kPa. Głębokość przemarzania wynosi 1,00 m. Występowanie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia.

Dla zabezpieczenia dna wykopu przed wodą gruntową jak i opadami atmosferycznymi należy zostawić 30 cm warstwę gruntu zdejmowaną bezpośrednio przed betonowaniem.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 24 kwietnia 2012 r. (Dz.U. poz. 463), można przyjąć, że występują proste warunki gruntowe i pierwsza kategoria geotechniczna.

W razie stwierdzenia w trakcie wykonywania prac fundamentowych warunków gruntowych odbiegających od powyższych, należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem celem ustalenia dalszego postępowania.

## OPIS KONSTRUKCYJNYCH ROZWIĄZAŃ

### Fundamenty

Zaprojektowano stopę fundamentową o wymiarach 240x120x30cm z betonu C16/20. Głowica stopy fundamentowej o wymiarach 70x50x100 równy z poziomem wyspy dystrybutora.

**uwaga fundament nie jest przedmiotem przetargu został wcześniej wykonany wraz z kotwami.**

### Słupy

Zaprojektowano słup stalowy IPE 300 do którego mocowane są belki wspornikowe IPE240. Podstawa słupa spawana do blachy czołowej zakotwionej w fundamencie kotwami M24 ze stali S355JR.

### Konstrukcja dachu

Konstrukcja dachu stalowa. Projektowane belki wspornikowe wykonane z IPE 240 mocowane ze słupem śrubami M16. Płatwie z RP 150x100x4 mocowane do dźwigarów dachowy śrubami M12. W środku rozpiętości płatwi zastosować stężenia poziome w płaszczyźnie rzutu dachu wykonane z RK 60x3.

Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<i>Inwestor:</i> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16	
	<i>Obiekt:</i> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom	1
	<i>Temat:</i> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt	1

## INSTALACJE

Instalacja odgromowa niska.

## ZAGADNIENIA P.POŻ.

Projekt nie zmienia warunków p. pożarowych istniejącej stacji paliw.  
Projekt nie zmienia zagadnień przeciwpożarowych istniejącego stanowiska tankowania.  
Obiekt wykonano w całości z elementów nie rozprzestrzeniających ognia.

## 9. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod upoważnionym nadzorem, zachowując przepisy bhp dla robót budowlanych – montażowych, a w szczególności stosować się do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

## 10. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

### 1. Zakres robót zamierzenia i kolejność ich realizacji .

1. Roboty ziemne, wykonanie,
2. Wykonanie fundament,
3. Zakrycie fundamentów warstwami nawierzchni z kostki,
4. Wykonanie konstrukcji stalowej,
5. Zdemontowanie pokrycia dachu ,
6. Dopasowanie zdemontowanych elementów do nowoprojektowanej wiaty,
7. Wykonanie obudowy,
8. Prace porządkowe

### 2. Wykaz istniejących obiektów.

1. Od strony północnej- plac, .
2. Od strony zachodniej – stacja paliw,

### 3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Kable energetyczne znajdujące się w obszarze projektowanego obiektu .  
Czynna stacja paliw na obszarze budowy.

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych



Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<i>Inwestor:</i> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16	
	<i>Obiekt:</i> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom	1
	<i>Temat:</i> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt	1

Porażenie prądem elektrycznym z nieodłączonych instalacji elektrycznych lub użytkowanych przez pracowników elektronarzędzi.  
Pracujące maszyny i narzędzia budowlane t.j., środki transportowe , piły , wiertarki.  
Zagrożenie spowodowane pracą na wysokości.  
Pożar powstały w trakcie tankowania.

Przed przystąpieniem do prac szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników zatrudnionych przy tych robotach .

### **5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych .**

Rozdzielność czasowa niektórych prac budowlanych i procesu tankowania pojazdów  
Ogrodzenie i oznakowanie placu budowy ,  
Zachowanie stref bezpieczeństwa podczas pracy maszyn budowlanych ,  
Należy wyposażyć pracowników w niezbędny sprzęt ochrony osobistej,  
Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przeprowadzić instruktaż BHP oparty na Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny BHP przy wykonaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych.  
Należy przestrzegać prawidłowych zasad BHP .  
Przygotować instrukcję właściwego posługiwania się środkami ochrony osobistej dla pracowników budowlanych i operatorów maszyn .  
Zapewnić niezbędne środki ochrony osobistej .  
Przynajmniej jedna osoba powinna być przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy. Adres i telefon pogotowia ratunkowego musi być wywieszony w widocznym miejscu .  
Zapewnić dogodny dojazd na plac budowy.

### **ZALECENIA**

Prace budowlane należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych i montażowych, sztuką budowlaną i warunkami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie przygotowanie zawodowe.

Wszystkie ewentualne zmiany wprowadzone w trakcie realizacji inwestycji należy uprzednio uzgodnić z głównym projektantem niniejszego opracowania.

### **INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod upoważnionym nadzorem, zachowując przepisy bhp dla robót budowlano – montażowych, a w szczególności stosować się do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

**Projektował:**

Pracownia Projektowa Sławomir Foss	<i>Inwestor:</i> MPK w Inowrocławiu ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Nr proj. 05/16	
	<i>Obiekt:</i> Otwarta wiata stalowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	Tom	1
	<i>Temat:</i> Budowa wiaty stalowej nad stacją paliw.	Zeszyt	1

mgr inż. **Sławomir Foss**  
ABIT-II-7342 –27/99