

Inowrocław, dnia 01.10.2018 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „Ubezpieczenie fabrycznie nowych pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o. o. w Inowrocławiu”

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz.U. z dnia 24 sierpnia 2017 r., poz. 1579) zwanej dalej ustawą PZP przekazuje zapytania Wykonawców wniesione w dniach 25- 28 września 2018 r. do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami oraz działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP informuje, że dokonuje modyfikacji treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w sposób opisany poniżej:

1. Pytanie:

Jakie zabezpieczenia przeciwkradzieżowe będą miały zastosowanie w pojazdach zgłaszanych do ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zabezpieczenia przeciwkradzieżowe to główny wyłącznik prądu, drzwi zamykane lub blokowane na kluczyk, blokada kierownicy.

2. Pytanie:

Wnioskuje o zmianę treści Umowy par 3 ust 2 pkt 1.

Jest:

Szkodowość (liczona łącznie za ubezpieczenia wchodzące w skład niniejszej umowy generalnej i rozumiana jako stosunek wypłaconych odszkodowań i rezerw z tytułu należnych odszkodowań do składki należnej za dany okres rozliczeniowy) przekraczająca 70%. Szkodowość liczona będzie po 8 miesiącach odrębnie dla danego okresu rozliczeniowego.

Proponowana zmiana:

Szkodowość (liczona łącznie za ubezpieczenia wchodzące w skład niniejszej umowy generalnej i rozumiana jako stosunek wypłaconych odszkodowań i rezerw z tytułu należnych odszkodowań do **zarobionej**) przekraczająca **50%**. Szkodowość liczona będzie po 8 miesiącach odrębnie dla danego okresu rozliczeniowego.

Odpowiedź:

Brak zgody na powyższą modyfikację. Zamawiający wyraża jedynie zgodę na zmianę treści par. 3 ust 2 pkt 1 w następujący sposób:

„Szkodowość (liczona łącznie za ubezpieczenia wchodzące w skład niniejszej umowy generalnej i rozumiana jako stosunek wypłaconych odszkodowań i rezerw z tytułu należnych odszkodowań do

składki **zarobionej** za dany okres rozliczeniowy) przekraczająca 70%. Szkodowość liczona będzie po 8 miesiącach odrębnie dla danego okresu rozliczeniowego."

3. Pytanie:

Wnioskujemy o zmianę treści Umowy par 8 ust 1

Jest:

Umowa generalna obsługiwana będzie przynajmniej przez dwóch wyznaczonych pracowników Wykonawcy. Przez obsługę umowy generalnej rozumie się m.in. wystawianie polis, aneksów i dodatków do polis, rozliczanie składek z tytułu zbycia, likwidacji lub zmian sum ubezpieczenia pojazdów. Na okres nieobecności wyznaczonego pracownika (tj. urlop, zwolnienie chorobowe, itp.), do wykonywania zobowiązań będzie wyznaczony inny pracownik.

Proponowana zmiana:

Umowa generalna obsługiwana **będzie przez wyznaczoną przez Wykonawcę osobę**. Przez obsługę umowy generalnej rozumie się m.in. wystawianie polis, aneksów i dodatków do polis, rozliczanie składek z tytułu zbycia, likwidacji lub zmian sum ubezpieczenia pojazdów. Na okres nieobecności wyznaczonego pracownika (tj. urlop, zwolnienie chorobowe, itp.), do wykonywania zobowiązań będzie wyznaczony inny pracownik.

Odpowiedź:

Brak zgody

4. Pytanie:

Proszę o wykreślenie klauzuli reprezentantów, stanów wyjątkowych, roszczeń regresowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie zapisów par. 11 ust 1 pkt.1 (klauzula EIB 01A /reprezentantów/), pkt. 11 (klauzula stanów wyjątkowych).

W przypadku par. 11 ust. 1 pkt. 12 /klauzula roszczeń regresowych/ Zamawiający dopisuje zapis „**klauzula ma zastosowanie do ubezpieczenia AC, NNW z wyłączeniem winy umyślnej**”

5. Pytanie:

Proszę o wykreślenie par 16 ust 1 pkt 12 oraz pkt 17 a także par 16 ust 7 i ust. 10

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu par 16 ust 1 pkt 12 a także par 16 ust 7 i ust. 10

W przypadku zapisu par 16 ust 1 pkt 12 Zamawiający wykreśla jedynie zapis „**lub przewłaszczenia**”.

6. Pytanie:

Proszę o możliwość wprowadzenia limitu 3 zdarzeń w każdym rocznym okresie ubezpieczenia dla poniższych zakresów:

- powstałe w wyniku samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym

- wyrządzone wskutek wjechania za wysokim pojazdem pod obiekty m.in. estakady, wiadukty, mosty lub parkingi podziemne, itp.,
- powstałe w wyniku wjechania w nierówność drogi w układzie zawieszenia oraz feldzie i oponie wskutek kontynuowania jazdy bez powietrza w oponie,
- powstałe w skutek samoistnego otwarcia się pokrywy silnika lub bagażnika oraz będące następstwem jazdy z otwartymi drzwiami lub pokrywą silnika/bagażnika,

Odpowiedź:

Brak zgody

7. Pytanie:

Proszę o zmianę par 3 ust 3 pkt 1 procedury likwidacji szkód

Jest:

szkodę w pojeździe uznaje się za szkodę całkowitą, jeżeli koszty naprawy przekraczają 75% ustalonej sumy ubezpieczenia pojazdu, przy czym wysokość tych kosztów będzie ustalana wg takich samych zasad, jak w wypadku kosztów naprawy szkody częściowej,

Proponowana zmiana:

szkodę w pojeździe uznaje się za szkodę całkowitą, jeżeli koszty naprawy przekraczają 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu zaistnienia szkody.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę w par 3 ust 3 pkt 1 w treści:

„szkodę w pojeździe uznaje się za szkodę całkowitą, jeżeli koszty naprawy przekraczają **70%** ustalonej sumy ubezpieczenia pojazdu, przy czym wysokość tych kosztów będzie ustalana wg takich samych zasad, jak w wypadku kosztów naprawy szkody częściowej,”

8. Pytanie:

Proszę o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 05.10.2018

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgody na przesunięcie terminu składania ofert na 05.10.2018r.

9. Pytanie:

W odniesieniu do Działu III (Ubezpieczenie Pojazdów od uszkodzeń AUTOCASCO) wnosimy o wykreślenie poniższych zapisów

-
§16. Pkt 1. Ppkt 3, 4,6,7,8,11, 19,22, 25,27,29

Odpowiedź:

Brak zgody

10. Pytanie:



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE SP. Z O.O. W INOWROCŁAWIU

88-100 Inowrocław, ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33, tel. cent. 52 35760(68,69), fax 52 3576060
Bank : Pekao S.A. I oddział w Inowrocławiu nr konta 76 1240 1196 1111 0000 1341 7361
email: mpk@mpk.inowroclaw.pl, www.mpk.inowroclaw.pl

Proszę o zmianę treści poniższych punktów:

Ppkt.18 powstałe w wyniku samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym. Pod warunkiem, że nie jest ono wynikiem rażącego niedbalstwa ze strony kierującego.

Ppkt. 24 powstałe w oponach i felgach pojazdu z wyłączeniem zużycia eksploatacyjnego

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację par. 16 ust 1 pkt. 18. Jednocześnie Zamawiający informuje, że klauzula EIB 01A /reprezentantów/ została usunięta.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów par. 16 ust 1 pkt. 24 poprzez dodanie zapisu „z wyłączeniem zużycia eksploatacyjnego”

Zapytanie Wykonawcy dotyczące procedury likwidacyjnej:

11. Pytanie:

Proszę o zmianę zapisów par 1 ust 6.

Jest:

6. W wypadku, gdy zwiększony zakres szkody ujawni się dopiero w trakcie wykonywanych prac naprawczych (np. wskutek odsłonięcia niewidocznych wcześniej elementów uszkodzonych), Zamawiający nie ma obowiązku oczekiwania na dodatkowe oględziny, jeżeli wiązałoby się to z przerwaniem lub wstrzymaniem tych prac. Ujawniony w takich okolicznościach zwiększony zakres szkody zostanie uznany za ustalony na podstawie dodatkowego protokołu i dokumentacji fotograficznej, sporządzonych przez Zamawiającego lub wykonawcę prac.

Proponowana zmiana:

6. W wypadku, gdy zwiększony zakres szkody ujawni się dopiero w trakcie wykonywanych prac naprawczych (np. wskutek odsłonięcia niewidocznych wcześniej elementów uszkodzonych), Zamawiający nie ma obowiązku oczekiwania na dodatkowe oględziny, jeżeli wiązałoby się to z przerwaniem lub wstrzymaniem tych prac. Ujawniony w takich okolicznościach zwiększony zakres szkody zostanie **zweryfikowany przez Wykonawcę** na podstawie dodatkowego protokołu i dokumentacji fotograficznej, sporządzonych przez Zamawiającego lub wykonawcę prac. **W przypadku gdy ujawniony zwiększony zakres uszkodzeń zostanie nienależycie udokumentowany, Wykonawca nie będzie zobowiązany do uznania dodatkowego zakresu.**

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla zapis par. 1 ust 6 w całości.

12. Pytanie:

Proszę o wykreślenie z par 1 ust 7 poniższych punktów:

6) jednym ze skutków zdarzenia jest szkoda osobowa,

7) szkoda została wyrządzona osobie trzeciej.

lub wyjaśnienie intencji stosowania takiego zapisu. Pkt 7 może odnosić się także do szkody osobowej.



Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie zapisów par. 1 ust. 7 pkt. 6) i 7)

13. Pytanie:

Proszę o zmianę par 1 ust 10. Postępowanie określone w tym ustępie reguluje Ustawa o działalności ubezpieczeniowej (art. 29.)

Jest:

Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od zgłoszenia szkody, przedstawić Zamawiającemu wykaz wymaganej z jego strony dokumentacji niezbędnej do ustalenia odpowiedzialności za szkodę i wysokości należnego odszkodowania

Proponowana zmiana:

Po otrzymaniu zawiadomienia o wystąpieniu zdarzenia losowego objętego ochroną ubezpieczeniową, w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, zakład ubezpieczeń informuje o tym ubezpieczającego lub ubezpieczonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem, oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego zdarzenia losowego, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości świadczenia, a także informuje osobę występującą z roszczeniem, na piśmie lub w inny sposób, na który osoba ta wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń lub wysokości świadczenia, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla zapis par 1 ust 10 w treści „Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od zgłoszenia szkody, przedstawić Zamawiającemu wykaz wymaganej z jego strony dokumentacji niezbędnej do ustalenia odpowiedzialności za szkodę i wysokości należnego odszkodowania.”

14. Pytanie:

Proszę o uzupełnienie par 1 ust 13.

Jest:

W wypadku szkód w ubezpieczonym mieniu Zamawiającego jest on zobowiązany w miarę możliwości i w zależności od okoliczności oraz charakteru szkody przedstawić następujące dokumenty:

1) Zgłoszenie szkody zawierające:

- a) Datę i miejsce powstania lub ujawnienia szkody,
- b) Opis przedmiotu szkody,
- c) Opis okoliczności powstania lub ujawnienia szkody,
- d) Informacje odnośnie planowanego sposobu dalszego postępowania (naprawa, wymiana).

Proponowana zmiana:

W wypadku szkód w ubezpieczonym mieniu Zamawiającego jest on zobowiązany w miarę możliwości i w zależności od okoliczności oraz charakteru szkody przedstawić następujące dokumenty:

1) Zgłoszenie szkody zawierające:

- a) **Dane osoby kierującej pojazdem, jeśli pojazd był ruchu (imię, nazwisko, PESEL, adres zamieszkania)**
- b) Datę i miejsce powstania lub ujawnienia szkody,

- c) Opis przedmiotu szkody,
- d) Opis okoliczności powstania lub ujawnienia szkody,
- e) Informacje odnośnie planowanego sposobu dalszego postępowania (naprawa, wymiana).

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu par. 1 ust 13 w treści:

„W wypadku szkód w ubezpieczonym mieniu Zamawiającego jest on zobowiązany w miarę możliwości i w zależności od okoliczności oraz charakteru szkody przedstawić następujące dokumenty:

1) Zgłoszenie szkody zawierające:

- a) Dane osoby kierującej pojazdem, jeśli pojazd był w ruchu,*
- b) Datę i miejsce powstania lub ujawnienia szkody,*
- c) Opis przedmiotu szkody,*
- d) Opis okoliczności powstania lub ujawnienia szkody,*
- e) Informacje odnośnie planowanego sposobu dalszego postępowania (naprawa, wymiana). „*

15. Pytanie:

Proszę o uzupełnienie par 2. Wykonawca nie posiada skrzynki ogólnej do zgłaszania szkód.

Jest:

Dla sprawnej obsługi szkód Wykonawca wskazuje ogólny adres e-mail do przysyłania zgłoszeń i dokumentacji szkód w formie elektronicznej, adres do tradycyjnej korespondencji pocztowej oraz dane kontaktowe (imię i nazwisko, nr telefonu, e-mail) pracowników wyznaczonych do obsługi likwidacji szkód Zamawiającego.

Proponowana zmiana:

Dla sprawnej obsługi szkód Wykonawca wskazuje **numer telefoniczny infolinii lub adres www do formularza zgłoszenia szkody lub adres e-mail do dokonywania zgłoszeń** i dokumentacji szkód, a także adres do tradycyjnej korespondencji pocztowej oraz dane kontaktowe (imię i nazwisko, nr telefonu, e-mail) pracowników wyznaczonych do obsługi likwidacji szkód Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższą zmianę.

16. Pytanie:

Proszę o dokonanie poniższej zmiany w par 3 ust 1

Jest:

Postanowienia szczególne dotyczące szkód komunikacyjnych - likwidacja szkód z ubezpieczenia autocasco

1. Zgłoszenie szkody powinno nastąpić w terminie określonym w umowie i powinno zawierać:

- 1) określenie czasu i miejsca zdarzenia,
- 2) dokładne oznaczenie pojazdu, którego dotyczy szkoda (w tym fotokopia dowodu rejestracyjnego),
- 3) opis stwierdzonych uszkodzeń pojazdu,
- 4) orientacyjną wartość szkody,
- 5) zwięzły opis okoliczności zdarzenia,
- 6) dane kierującego pojazdem w chwili zdarzenia (w tym fotokopia prawa jazdy),
- 7) dane pozostałych uczestników zdarzenia (łącznie z poszkodowanymi), o ile są znane,
- 8) wskazanie jednostki policji przybyłej na miejsce zdarzenia,

9) dokumentację fotograficzną uszkodzeń pojazdu,
10) wskazanie miejsca postoju pojazdu i osoby kontaktowej w sprawie oględzin,
11) numer rachunku bankowego, na który powinno być wypłacone odszkodowanie lub dyspozycja wypłaty odszkodowania na rzecz serwisu zewnętrznego.
Brak w zgłoszeniu szkody części dokumentów lub informacji wskazanych powyżej, które mogą być przedstawione w późniejszym czasie lub których przedstawienie nie jest konieczne do rozpatrzenia sprawy, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zarejestrowania szkody i przeprowadzenia postępowania likwidacyjnego.

Proponowana zmiana:

Postanowienia szczególne dotyczące szkód komunikacyjnych - likwidacja szkód z ubezpieczenia autocasco

1. Zgłoszenie szkody powinno nastąpić w terminie określonym w umowie i powinno zawierać:
1) dane osoby kierującej pojazdem, jeśli pojazd był ruchu (imię, nazwisko, PESEL, adres zamieszkania)
2) określenie czasu i miejsca zdarzenia,
3) dokładne oznaczenie pojazdu, którego dotyczy szkoda (w tym fotokopia dowodu rejestracyjnego),
4) opis stwierdzonych uszkodzeń pojazdu,
5) orientacyjną wartość szkody,
6) zwięzły opis okoliczności zdarzenia,
7) dane kierującego pojazdem w chwili zdarzenia (w tym fotokopia prawa jazdy),
8) dane pozostałych uczestników zdarzenia (łącznie z poszkodowanymi), o ile są znane,
9) wskazanie jednostki policji przybyłej na miejsce zdarzenia,
10) dokumentację fotograficzną uszkodzeń pojazdu,
11) wskazanie miejsca postoju pojazdu i osoby kontaktowej w sprawie oględzin,
12) numer rachunku bankowego, na który powinno być wypłacone odszkodowanie lub dyspozycja wypłaty odszkodowania na rzecz serwisu zewnętrznego.
~~Brak w zgłoszeniu szkody części dokumentów lub informacji wskazanych powyżej, które mogą być przedstawione w późniejszym czasie lub których przedstawienie nie jest konieczne do rozpatrzenia sprawy, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zarejestrowania szkody i przeprowadzenia postępowania likwidacyjnego. (Zapis ten uniemożliwia zarejestrowanie szkody.)~~

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu par. 3 ust 1 w treści:

„Postanowienia szczególne dotyczące szkód komunikacyjnych - likwidacja szkód z ubezpieczenia autocasco

1. Zgłoszenie szkody powinno nastąpić w terminie określonym w umowie i powinno zawierać:
1) określenie czasu i miejsca zdarzenia,
2) dokładne oznaczenie pojazdu, którego dotyczy szkoda (w tym fotokopia dowodu rejestracyjnego),
3) opis stwierdzonych uszkodzeń pojazdu,
4) orientacyjną wartość szkody,
5) zwięzły opis okoliczności zdarzenia,
6) dane osoby kierującej pojazdem, jeśli pojazd był w ruchu,
7) dane pozostałych uczestników zdarzenia (łącznie z poszkodowanymi), o ile są znane,
8) wskazanie jednostki policji przybyłej na miejsce zdarzenia,
9) dokumentację fotograficzną uszkodzeń pojazdu,
10) wskazanie miejsca postoju pojazdu i osoby kontaktowej w sprawie oględzin,

11) numer rachunku bankowego, na który powinno być wypłacone odszkodowanie lub dyspozycja wypłaty odszkodowania na rzecz serwisu zewnętrznego.

Brak w zgłoszeniu szkody części dokumentów lub informacji wskazanych powyżej, które mogą być przedstawione w późniejszym czasie lub których przedstawienie nie jest konieczne do rozpatrzenia sprawy, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zarejestrowania szkody i przeprowadzenia postępowania likwidacyjnego."

17. Pytanie:

Proszę o wykreślenie lub zmianę par 3 ust 4 (zgodnie z Ustawą o działalności ubezpieczeniowej)

Jest:

Kalkulacja kosztów naprawy uzgodniona stosownie do ust. 5 wraz z pozostałą wymaganą dokumentacją stanowi podstawę rozliczenia szkody. Jeżeli w ciągu 30 dni od zgłoszenia szkody nie jest możliwe dokonanie przez Wykonawcę wypłaty odszkodowania na podstawie kalkulacji, o jakiej mowa w ust 5, Wykonawca wypłaca w tym terminie bezsporną część odszkodowania, ustaloną na podstawie kalkulacji naprawy sporządzonej przez Wykonawcę z uwzględnieniem ustaleń wynikających z protokołu z oględzin i zasad określonych w kolejnych punktach.

Proponowana zmiana:

4. Ubezpieczyciel obowiązany jest spełnić świadczenie w terminie trzydziestu dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.

4a. Gdyby wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności ubezpieczyciela albo wysokości świadczenia okazało się niemożliwe, świadczenie powinno być spełnione w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część świadczenia ubezpieczyciel powinien spełnić w terminie przewidzianym w pkt 4.

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa treść zapisu par 3. ust 4 w treści „Wykonawca w terminie 7 dni od daty zgłoszenia szkody powiadomi Zamawiającego o decyzji co do przyjęcia odpowiedzialności za szkodę lub przyczynach, z powodu których nie jest możliwe określenie odpowiedzialności za szkodę. W przypadku niedopełnienia tego warunku uznaje się, że taka odpowiedzialność Wykonawcy występuje w pełnym zakresie szkody.”

18. Pytanie:

Proszę o zmianę par 3 ust 5

Jest:

Wysokość szkody ustala się na podstawie kalkulacji kosztów naprawy sporządzonej przez serwis naprawczy. Kalkulacja ta podlega weryfikacji dokonywanej przez Wykonawcę z uwzględnieniem zasad określonych w kolejnych ustępach. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia weryfikacji w terminie 3 dni od daty otrzymania kalkulacji. Jeżeli weryfikacja nie zostanie przedstawiona w tym terminie, uznaje się, że kalkulacja została zaakceptowana w całości. Wszelkie zmiany dokonane w kalkulacji w wyniku jej weryfikacji powinny być opatrzone jasnym i zrozumiałym uzasadnieniem wyjaśniającym ich

podstawy. Wszelkie zastrzeżenia do weryfikacji kalkulacji będą rozpatrywane przez Wykonawcę niezwłocznie po ich otrzymaniu.

Proponowana zmiana:

Wysokość szkody ustala się na podstawie kalkulacji kosztów naprawy sporządzonej przez serwis naprawczy. Kalkulacja ta podlega weryfikacji dokonywanej przez Wykonawcę z uwzględnieniem zasad określonych w kolejnych ustępach. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia weryfikacji w terminie **3 dni roboczych** od daty otrzymania kalkulacji. Jeżeli weryfikacja nie zostanie przedstawiona w tym terminie, uznaje się, że kalkulacja została zaakceptowana w całości. Wszelkie zmiany dokonane w kalkulacji w wyniku jej weryfikacji powinny być opatrzone jasnym i zrozumiałym uzasadnieniem wyjaśniającym ich podstawy. Wszelkie zastrzeżenia do weryfikacji kalkulacji będą rozpatrywane przez Wykonawcę niezwłocznie po ich otrzymaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższą zmianę.

19. Pytanie:

Proszę o zmianę par 3 ust 7

Jest:

Kalkulacja kosztów naprawy uzgodniona stosownie do ust. 5 wraz z pozostałą wymaganą dokumentacją stanowi podstawę rozliczenia szkody. Jeżeli w ciągu 30 dni od zgłoszenia szkody nie jest możliwe dokonanie przez Wykonawcę wypłaty odszkodowania na podstawie kalkulacji, o jakiej mowa w ust 5, Wykonawca wypłaca w tym terminie bezsporną część odszkodowania, ustaloną na podstawie kalkulacji naprawy sporządzonej przez Wykonawcę z uwzględnieniem ustaleń wynikających z protokołu z oględzin i zasad określonych w kolejnych punktach.

Proponowana zmiana:

Faktura lub nota obciążeniowa stanowi podstawę rozliczenia szkody w wariantcie serwisowym. Jeżeli w ciągu 30 dni od zgłoszenia szkody nie jest możliwe dokonanie przez Wykonawcę wypłaty odszkodowania na podstawie kalkulacji, o jakiej mowa w ust 5, Wykonawca wypłaca w tym terminie bezsporną część odszkodowania, ustaloną na podstawie kalkulacji naprawy sporządzonej przez Wykonawcę z uwzględnieniem ustaleń wynikających z protokołu z oględzin i zasad określonych w kolejnych punktach. (uregulowano w par 3 ust 4)

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie w par 3 ust 7 zapisu „Jeżeli w ciągu 30 dni od zgłoszenia szkody nie jest możliwe dokonanie przez Wykonawcę wypłaty odszkodowania na podstawie kalkulacji, o jakiej mowa w ust 5, Wykonawca wypłaca w tym terminie bezsporną część odszkodowania, ustaloną na podstawie kalkulacji naprawy sporządzonej przez Wykonawcę z uwzględnieniem ustaleń wynikających z protokołu z oględzin i zasad określonych w kolejnych punktach. ”

20. Pytanie:

Proszę o zmianę par 3 ust 9

Jest:

9. Wysokość szkody i należnego odszkodowania ustala się z uwzględnieniem poniższych zasad:

- 1) szkodę w pojeździe uznaje się za szkodę całkowitą, jeżeli koszty naprawy przekraczają 75% ustalonej sumy ubezpieczenia pojazdu, przy czym wysokość tych kosztów będzie ustalana wg takich samych zasad, jak w wypadku kosztów naprawy szkody częściowej,
- 2) w wypadku szkody całkowitej wysokość odszkodowania ustala się w wysokości sumy ubezpieczenia pojazdu, pomniejszonej o wartość pozostałości po szkodzie,
- 3) koszty robocizny/demontażu/montażu/ ustalane są zgodnie z normami czasowymi oraz stawkami za roboczogodzinę ogólnie stosowanymi przez wykonujący naprawę autoryzowany serwis producenta (lub w uzasadnionych przypadkach inny serwis), chyba że w danym wypadku Wykonawca ustali z serwisem inną stawkę.
- 4) ceny części zamiennych ustala się co do zasady wg cen stosowanych przez producenta pojazdu lub importera jego części z uwzględnieniem marży ogólnie stosowanej przez serwis wykonujący naprawę.
- 5) nie stosuje się potrącenia z tytułu amortyzacji/zużycia technicznego części bez względu na wiek pojazdu dotkniętego szkodą i stopień jego zużycia eksploatacyjnego,
- 6) wysokość szkody jest pomniejszana o rynkową wartość pozostałości po szkodzie, które zostaną uznane przez Zamawiającego za zdatne do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca udzieli pomocy w zbyciu pozostałości po szkodzie. W wypadku wystawienia pozostałości pojazdu na aukcję, wartość pozostałości jest ustalana w wysokości najwyższej uzyskanej ceny, za jaką Zamawiający może je sprzedać,
- 7) wysokość szkody powiększa się o koszty poniesione przez Zamawiającego w związku z likwidacją pozostałości po szkodzie (są one pokrywane ponad sumę ubezpieczenia),
- 8) wysokość szkody powiększa się o koszty wymaganych przepisami prawa badań, atestów i certyfikacji, w tym w szczególności koszty badania technicznego pojazdu,
- 9) Wykonawca zobowiązany jest również do pokrycia w granicach sumy ubezpieczenia, udokumentowanych kosztów, które poniósł Zamawiający, a które dotyczyły:
 - a) zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu w okresie od dnia wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem, do dnia dokonania przez Wykonawcę oględzin,
 - b) holowania lub transportu uszkodzonego pojazdu z miejsca powstania szkody do siedziby Zamawiającego lub miejsca naprawy wskazanego przez Zamawiającego, w zależności od tego, które z tych miejsc znajduje się bliżej miejsca zdarzenia, nie więcej jednak niż 3.000,00zł.
- 10) wysokość odszkodowania ustalana jest w kwocie netto, tj. bez uwzględnienia podatku VAT, chyba że zgodnie z obowiązującymi przepisami Zamawiający nie ma możliwości odliczenia podatku VAT,
10. Zamawiający nie będzie kwestionował konieczności wymiany części uszkodzonej na nową, wynikającej z warunków zachowania gwarancji, z technologii naprawy albo zaleceń producenta pojazdu lub jego autoryzowanego serwisu.
11. Suma ubezpieczenia pojazdu nie podlega konsumpcji z tytułu wypłaconych odszkodowań.
12. W przypadku kradzieży pojazdu Zamawiający nie będzie żądał przedłożenia dokumentu stwierdzającego wykonanie montażu lub potwierdzającego sprawność zainstalowanego w pojeździe systemu przeciwkradzieżowego.
13. W wypadku szkody o przewidywanej wartości do 10.000,00zł powstałej w pojeździe oraz wszelkich szkód na szybach i wyposażeniu pojazdu bez względu na przewidywaną wartość szkody, zastosowanie ma uproszczona likwidacja szkody – tj. Zamawiający może przystąpić do naprawy bez obowiązku uprzedniego zgłoszenia szkody w wymaganym terminie i bez oględzin z udziałem przedstawiciela Wykonawcy, a zakres i rozmiar szkody oraz wysokość należnego odszkodowania zostaną ustalone przez Wykonawcę na podstawie przedłożonego zgłoszenia szkody obejmującego dokumentację w postaci protokołu szkody (oceny technicznej uszkodzeń) i dokumentacji fotograficznej sporządzonych przez Zamawiającego oraz kalkulacji kosztów naprawy (zestawienie kosztów poniesionych przez Zamawiającego na naprawę).

Proponowana zmiana:

Jest:

9. Wysokość szkody i należnego odszkodowania ustala się z uwzględnieniem poniższych zasad:

1) **szkodę w pojeździe uznaje się za szkodę całkowitą, jeżeli koszty naprawy przekraczają 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu zaistnienia szkody.**

2) **Rozmiar szkody całkowitej zmniejsza się o wartość pozostałości tj. nieuszkodzonych bądź uszkodzonych w niewielkim stopniu i przedstawiających wartość użytkową i majątkową części lub zespołów pojazdu, a także całego pojazdu w stanie uszkodzonym, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku lub sprzedaży.**

3) koszty robocizny/demontażu/montażu/ ustalane są zgodnie z normami czasowymi oraz stawkami za roboczogodzinę ogólnie stosowanymi przez wykonujący naprawę autoryzowany serwis producenta (lub w uzasadnionych przypadkach inny serwis), chyba że w danym wypadku Wykonawca ustali z serwisem inną stawkę.

4) ceny części zamiennych ustala się co do zasady wg cen stosowanych przez producenta pojazdu lub importera jego części z uwzględnieniem marży ogólnie stosowanej przez serwis wykonujący naprawę.

5) nie stosuje się potrącenia z tytułu amortyzacji/zużycia technicznego części bez względu na wiek pojazdu dotkniętego szkodą i stopień jego zużycia eksploatacyjnego,

6) wysokość szkody jest pomniejszana o rynkową wartość pozostałości po szkodzie, które zostaną uznane przez Zamawiającego za zdatne do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca udzieli pomocy w zbyciu pozostałości po szkodzie. W wypadku wystawienia pozostałości pojazdu na aukcję, wartość pozostałości jest ustalana w wysokości najwyższej uzyskanej ceny, za jaką Zamawiający może je sprzedać,

7) ~~wysokość szkody powiększa się o koszty poniesione przez Zamawiającego w związku z likwidacją pozostałości po szkodzie (są one pokrywane ponad sumę ubezpieczenia).~~ **Proszę o wykreślenie lub podanie przykładu takiego zdarzenia. O jakiego rodzaju koszty wnioskuje Zamawiający?**

8) wysokość szkody powiększa się o koszty wymaganych przepisami prawa badań, atestów i certyfikacji, w tym w szczególności koszty badania technicznego pojazdu,

9) Wykonawca zobowiązany jest również do pokrycia w granicach sumy ubezpieczenia, udokumentowanych kosztów, które poniósł Zamawiający, a które dotyczyły:

a) zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu w okresie od dnia wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem, do dnia dokonania przez Wykonawcę oględzin, **nie więcej niż do kwoty 500 PLN netto.**

b) holowania lub transportu uszkodzonego pojazdu z miejsca powstania szkody do siedziby Zamawiającego lub miejsca naprawy wskazanego przez Zamawiającego, w zależności od tego, które z tych miejsc znajduje się bliżej miejsca zdarzenia, nie więcej jednak niż 3.000,00zł.

10) wysokość odszkodowania ustalana jest w kwocie netto, tj. bez uwzględnienia podatku VAT, chyba że zgodnie z obowiązującymi przepisami Zamawiający nie ma możliwości odliczenia podatku VAT,

10. Zamawiający nie będzie kwestionował konieczności wymiany części uszkodzonej na nową, wynikającej z warunków zachowania gwarancji, z technologii naprawy albo zaleceń producenta pojazdu lub jego autoryzowanego serwisu.

11. Suma ubezpieczenia pojazdu nie podlega konsumpcji z tytułu wypłaconych odszkodowań.

12. W przypadku kradzieży pojazdu Zamawiający nie będzie żądał przedłożenia dokumentu stwierdzającego wykonanie montażu lub potwierdzającego sprawność zainstalowanego w pojeździe systemu przeciwkradzieżowego.

13. W wypadku szkody o przewidywanej wartości do **5.000,00 zł** powstałej w pojeździe oraz wszelkich szkód na szybach i wyposażeniu pojazdu bez względu na przewidywaną wartość szkody, zastosowanie ma uproszczona likwidacja szkody – tj. Zamawiający może przystąpić do naprawy bez obowiązku uprzedniego zgłoszenia szkody w wymaganym terminie i bez oględzin z udziałem przedstawiciela Wykonawcy, a zakres i rozmiar szkody oraz wysokość należnego odszkodowania zostaną ustalone przez Wykonawcę na podstawie przedłożonego zgłoszenia szkody obejmującego dokumentację w postaci protokołu szkody (oceny technicznej uszkodzeń) i dokumentacji fotograficznej sporządzonych przez Zamawiającego oraz kalkulacji kosztów naprawy (zestawienie kosztów poniesionych przez

Zamawiającego na naprawę).

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu par. 3 ust 9 w treści:

„9. Wysokość szkody i należnego odszkodowania ustala się z uwzględnieniem poniższych zasad:

1) szkodę w pojeździe uznaje się za szkodę całkowitą, jeżeli koszty naprawy przekraczają **70%** ustalonej sumy ubezpieczenia pojazdu, przy czym wysokość tych kosztów będzie ustalana wg takich samych zasad, jak w wypadku całkowitej naprawy szkody częściowej,

2) w wypadku szkody całkowitej wysokość odszkodowania ustala się w wysokości sumy ubezpieczenia pojazdu, pomniejszonej o wartość pozostałości po szkodzie,

3) koszty robocizny/demontażu/montażu/ ustalone są zgodnie z normami czasowymi oraz stawkami za roboczogodzinę ogólnie stosowanymi przez wykonujący naprawę autoryzowany serwis producenta (lub w uzasadnionych przypadkach inny serwis), ~~chyba że w danym wypadku Wykonawca ustali z serwisem inną stawkę.~~

4) ceny części zamiennych ustala się co do zasady wg cen stosowanych przez producenta pojazdu lub importera jego części z uwzględnieniem marży ogólnie stosowanej przez serwis wykonujący naprawę.

5) nie stosuje się potrącenia z tytułu amortyzacji/zużycia technicznego części bez względu na wiek pojazdu dotkniętego szkodą i stopień jego zużycia eksploatacyjnego,

6) wysokość szkody jest pomniejszana o rynkową wartość pozostałości po szkodzie, które zostaną uznane przez Zamawiającego za zdane do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca udzieli pomocy w zbyciu pozostałości po szkodzie. W wypadku wystawienia pozostałości pojazdu na aukcję, wartość pozostałości jest ustalana w wysokości najwyższej uzyskanej ceny, za jaką Zamawiający może je sprzedać,

~~7) wysokość szkody powiększa się o koszty poniesione przez Zamawiającego w związku z likwidacją pozostałości po szkodzie (są one pokrywane ponad sumę ubezpieczenia),~~

8) wysokość szkody powiększa się o koszty wymaganych przepisami prawa badań, atestów i certyfikacji, w tym w szczególności koszty badania technicznego pojazdu,

9) Wykonawca zobowiązany jest również do pokrycia w granicach sumy ubezpieczenia, udokumentowanych kosztów, które poniósł Zamawiający, a które dotyczyły:

a) zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu w okresie od dnia wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem, do dnia dokonania przez Wykonawcę oględzin, **nie więcej niż do kwoty 3.000,00 zł.**

b) holowania lub transportu uszkodzonego pojazdu z miejsca powstania szkody do siedziby Zamawiającego lub miejsca naprawy wskazanego przez Zamawiającego, w zależności od tego, które z tych miejsc znajduje się bliżej miejsca zdarzenia, nie więcej jednak niż 3.000,00zł.

10) wysokość odszkodowania ustalana jest w kwocie netto, tj. bez uwzględnienia podatku VAT, chyba że zgodnie z obowiązującymi przepisami Zamawiający nie ma możliwości odliczenia podatku VAT,

10. Zamawiający nie będzie kwestionował konieczności wymiany części uszkodzonej na nową, wynikającej z warunków zachowania gwarancji, z technologii naprawy albo zaleceń producenta pojazdu lub jego autoryzowanego serwisu.

11. Suma ubezpieczenia pojazdu nie podlega konsumpcji z tytułu wypłaconych odszkodowań.

12. W przypadku kradzieży pojazdu Zamawiający nie będzie żądał przedłożenia dokumentu stwierdzającego wykonanie montażu lub potwierdzającego sprawność zainstalowanego w pojeździe systemu przeciwkradzieżowego.

13. W wypadku szkody o przewidywanej wartości do **10.000,00 zł** powstałej w pojeździe oraz wszelkich szkód na szybach i wyposażeniu pojazdu bez względu na przewidywaną wartość szkody, zastosowanie ma uproszczona likwidacja szkody – tj. Zamawiający może przystąpić do naprawy bez obowiązku uprzedniego zgłoszenia szkody w wymaganym terminie i bez oględzin z udziałem przedstawiciela Wykonawcy, a zakres i rozmiar szkody oraz wysokość należnego odszkodowania zostaną ustalone przez Wykonawcę na podstawie przedłożonego zgłoszenia szkody obejmującego dokumentację w postaci protokołu szkody (oceny technicznej uszkodzeń) i dokumentacji fotograficznej sporządzonych przez

Zamawiającego oraz kalkulacji kosztów naprawy (zestawienie kosztów poniesionych przez Zamawiającego na naprawę)."

21. Pytanie:

Proszę o wykreślenie klauzuli 65B - Czy Zamawiający przewiduje naprawę pojazdów samodzielnie? Czy Zamawiający nie obawia się utraty gwarancji producenta na zakupione pojazdy? Oraz wykreślenie klauzuli 77.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie z par. 5 ust. 4 (klauzula 65B) załącznika nr 3 do umowy generalnej. Zamawiający nie będzie dokonywał sam napraw.

W przypadku klauzuli 77 Zamawiający nie wyraża zgody na jej wykreślenie, ale wyraża zgodę na zmniejszenie limitu z 100 tys. zł na 25 tys. zł.

22. Pytanie:

W odniesieniu do Działu III (Ubezpieczenie Pojazdów od uszkodzeń AUTOCASCO)

Proszę o zmianę treści poniższych punktów:

§16.

Pkt 1.

Ppkt 7) polegające na uszkodzeniu instalacji elektrycznej na skutek wystąpienia w niej zwarcia lub przeciążenia prądem wyższym od znamionowego dla tejże instalacji, - tylko w wyniku zdarzenia objętego ubezpieczeniem, z wyłączeniem awarii

ppkt22) polegające na uszkodzeniu pojazdu lub jego części (w tym silnika) na skutek wjechania w rozlewisko błota, wody lub innej cieczy; w szczególności dotyczy to szkód w silniku wynikających z zassania wody do silnika, - z wyłączeniem awarii i szkód eksploatacyjnych

ppkt23) wyrządzone wskutek wjechania za wysokim pojazdem pod obiekty m.in. estakady, wiadukty, mosty lub parkingi podziemne, itp., - o ile nie jest to rażące niedbalstwo

ppkt24) powstałe w oponach i felgach pojazdu, - z wyłączeniem szkód eksploatacyjnych i awarii

25) powstałe w wyniku wjechania w nierówność drogi w układzie zawieszenia oraz feldzie i oponie wskutek kontynuowania jazdy bez powietrza w oponie, - z wyłączeniem szkód eksploatacyjnych i awarii

Pkt 2.

Ppkt 4. Ubezpieczyciel zwróci poniesione i udokumentowane koszty wymiany wkładek zamków oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych w przypadku utraty kluczy (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu). - musi być zgłoszenie szkody

Odpowiedź:

W przypadku par.16 pkt. 1 ppkt7) Brak zgody na modyfikację. Zamawiający informuje, że zakresem ubezpieczenia będą objęte zdarzenia objęte ubezpieczeniem oraz że to postanowienie w żaden sposób nie ogranicza stosowania wyłączeń odpowiedzialności określonych w OWU Wykonawcy np. awarii.

Par.16 pkt. 1 ppkt22) Brak zgody na modyfikację. Zamawiający informuje, że postanowienie to w żaden sposób nie ogranicza stosowania wyłączeń odpowiedzialności określonych w OWU, jeśli wyłączenia takie nie zostały wyraźnie zniesione lub ograniczone w postanowieniach umowy. Innymi słowy, np. w tym wypadku, wprowadzenie do zakresu ochrony szkód powstałych wskutek wjechania w rozlewisko i zassania wody do silnika dotyczy szkód powstałych z tej przyczyny – a nie wskutek np. długotrwałej eksploatacji (zużycia technicznego), korozji czy tym podobnych, jeśli takie wyłączenia istniałyby w OWU i nie zostały zniesione innymi postanowieniami umownymi.

Par.16 pkt. 1 ppkt23) Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu. Jednocześnie informuje, że klauzula 01A EIB /reprezentantów/ została wykreślona i nie będzie mieć zastosowania do umowy.

Par.16 pkt. 1 ppkt24) Brak zgody na modyfikację. Zamawiający informuje, że zakresem ubezpieczenia będą objęte zdarzenia objęte ubezpieczeniem oraz że to postanowienie w żaden sposób nie ogranicza stosowania wyłączeń odpowiedzialności określonych w OWU Wykonawcy np. awarii lub szkód eksploatacyjnych.

Par. 16 pkt 1 ppkt25) Brak zgody na modyfikację. Zamawiający informuje, że zakresem ubezpieczenia będą objęte zdarzenia objęte ubezpieczeniem oraz że to postanowienie w żaden sposób nie ogranicza stosowania wyłączeń odpowiedzialności określonych w OWU Wykonawcy np. awarii szkód eksploatacyjnych.

Par. 16 pkt 2 ppkt4) Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisu par 16 pkt 2 ppkt 4) poprzez dodanie „pod warunkiem zgłoszenia do ubezpieczyciela”.

23. Pytanie:

Wnosimy o wykreślenie poniższych zapisów

§16

17) polegające na uszkodzeniu pojazdu, części lub wyposażenia w następstwie jego zaboru w celu krótkotrwałego użycia lub przywłaszczenia, - wykreślić zapis

27) powstałe w związku z użyciem pojazdu przez inne osoby niż uprawnione przez Zamawiającego do korzystania z pojazdu w celu dokonania czynu zabronionego, - wykreślić zapis

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża jedynie zgodę na wykreślenie z par 16 pkt. 1 ppkt. 17 zapisu „lub przywłaszczenia”

24. Pytanie:

Proszę o wykreślenie poniższych klauzul

Klauzula przeoczenia

Klauzula Stanów wyjątkowych

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie powyższych klauzul.

25. Pytanie:

W odniesieniu do załącznika nr 3 (Procedura likwidacji szkód)) wnosimy o wykreślenie poniższych zapisów

&1

Pkt. 6. W wypadku, gdy zwiększony zakres szkody ujawni się dopiero w trakcie wykonywanych prac

naprawczych (np. wskutek odsłonięcia niewidocznych wcześniej elementów uszkodzonych), Zamawiający nie ma obowiązku oczekiwania na dodatkowe oględziny, jeżeli wiązałoby się to z przerwaniem lub wstrzymaniem tych prac. Ujawniony w takich okolicznościach zwiększony zakres szkody zostanie uznany za ustalony na podstawie dodatkowego protokołu i dokumentacji fotograficznej, sporządzonych przez Zamawiającego lub wykonawcę prac. – wykreślić zapis

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

26. Pytanie:

Pkt. 7.Ppkt 2) brak zmiany grozi zakłóceniem pracy jednostki- wykreślić zapis

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

27. Pytanie:

&3

Pkt 4. Wykonawca w terminie 7 dni od daty zgłoszenia szkody powiadomi Zamawiającego o decyzji co do przyjęcia odpowiedzialności za szkodę lub przyczynach, z powodu których nie jest możliwe określenie odpowiedzialności za szkodę. W przypadku niedopełnienia tego warunku uznaje się, że taka odpowiedzialność Wykonawcy występuje w pełnym zakresie szkody. – wykreślić zapis

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

28. Pytanie:

Pkt 9. Ppkt 1 szkodę w pojeździe uznaje się za szkodę całkowitą, jeżeli koszty naprawy przekraczają 75% ustalonej sumy ubezpieczenia pojazdu, przy czym wysokość tych kosztów będzie ustalana wg takich samych zasad, jak w wypadku kosztów naprawy szkody częściowej, - wykreślić zapis/ bądź zmiana na 70%

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę na 70%.

29. Pytanie:

&4

Postanowienia szczególne dotyczące szkód komunikacyjnych - likwidacja szkód w pojazdach Zamawiającego spowodowanych przez osobę trzecią

Na wniosek Zamawiającego likwidacja szkody nastąpi z ubezpieczenia autocasco, a Wykonawca zobowiązuje się w takim wypadku do niezwłocznego dochodzenia roszczeń regresowych przysługujących mu względem osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę z tytułu odszkodowania wypłaconego na rzecz Zamawiającego. Uzyskane w ten sposób kwoty będą niezwłocznie zdejmowane z rachunku szkodowego Zamawiającego. W wypadku, gdy będzie to możliwe, Zamawiający dokona likwidacji szkody w ramach systemu Bezpośredniej Likwidacji Szkód. – wykreślić zapis

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

30. Pytanie:

Klauzule dodatkowe

KLAUZULA EIB 65 B

/KLAUZULA ROZLICZENIA KOSZTÓW SZKODY - ROBOCIZNA WŁASNA/

W przypadku napraw dokonywanych we własnym zakresie przez Ubezpieczonego kalkulacja kosztów usunięcia szkody sporządzana będzie zgodnie z obowiązującymi u ubezpieczonego zasadami naliczania pracochłonności i zużycia materiałów, w których uwzględnione będą m. in. koszty robocizny (w tym demontażu/montażu), koszty transportu oraz koszty użycia sprzętu specjalistycznego wg wewnętrznych cenników Ubezpieczonego.

Wysokość odszkodowania określa się w takich przypadkach na podstawie kosztów wynikających z dokumentacji wyboru Wykonawcy. Postanowienie to stosuje się odpowiednio do kosztów naprawienia szkody we wszelkich kategoriach mienia objętych ochroną. – wykreślić zapis

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

31. Pytanie:

KLAUZULA EIB 71 /KLAUZULA USTALENIA OKOLICZNOŚCI SZKODY/

Ubezpieczyciel jest zobowiązany – po otrzymaniu zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym - prowadzić postępowanie likwidacyjne zmierzające do ustalenia i wyjaśnienia okoliczności związanych ze szkodą oraz wysokością szkody, w szczególności wypłacić odszkodowanie bez względu na toczące się w związku ze szkodą inne postępowanie, w tym sądowe lub przygotowawcze. – wykreślić zapis

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

32. Pytanie:

KLAUZULA EIB 77 /KLAUZULA RZECZOZNAWCÓW/

- wykreślić zapis

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę we wcześniejszych odpowiedziach na zmniejszenie limitu w klauzuli EIB 77.

33. Pytanie:

W dziale IV Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków

Proszę o zmianę treści poniższego punktu:

&22

Górną granicę odpowiedzialności w razie śmierci ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku stanowi kwota odpowiadająca 100% sumy ubezpieczenia, trwałego inwalidztwa całkowitego (100% sumy ubezpieczenia), trwałego inwalidztwa częściowego (1% sumy ubezpieczenia za 1% uszczerbku), naprawy lub nabycia protez i środków pomocniczych (do limitu 10% sumy ubezpieczenia), zwrotu udokumentowanych kosztów leczenia, w podziale na zwrot kosztów leczenia do 30% SU, w tym rehabilitacji do 10% SU. – proszę o zmianę zapisu (zwrot kosztów leczenia, w tym rehabilitacji – do

wysokości 10% sumy ubezpieczenia określonej w umowie NNW, nie więcej jednak niż 5 000 zł)

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu „zwrotu udokumentowanych kosztów leczenia, w podziale na zwrot kosztów leczenia do 30% SU, w tym rehabilitacji do 10% SU.” na „zwrot kosztów leczenia, w tym rehabilitacji – do wysokości 10% sumy ubezpieczenia określonej w umowie NNW, nie więcej jednak niż 5 000 zł.”

W związku z udzielonymi odpowiedziami oraz przesunięciem terminu składania ofert, Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w pkt. 10.6.9. oraz 10.8.

W pkt. 10.6.9. BYŁO:

„Na kopercie należy umieścić następującą treść:

**„OFERTA NA UBEZPIECZENIE FABRYCZNIE NOWYCH POJAZDÓW
MECHANICZNYCH BĘDĄCYCH W POSIADANIU MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA
KOMUNIKACYJNEGO SP. Z O. O.**

W INOWROCŁAWIU

NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 28.09.2018 r. GODZ. 10:15

(data i godzina otwarcia ofert)”

W pkt. 10.6.9. JEST:

„Na kopercie należy umieścić następującą treść:

**„OFERTA NA UBEZPIECZENIE FABRYCZNIE NOWYCH POJAZDÓW
MECHANICZNYCH BĘDĄCYCH W POSIADANIU MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA
KOMUNIKACYJNEGO SP. Z O. O.**

W INOWROCŁAWIU

NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 05.10.2018 r. GODZ. 10:15

(data i godzina otwarcia ofert)”

W pkt. 10.8 BYŁO:

10.8. Termin i miejsce składania i otwarcia ofert

10.8.1. Termin i miejsce składania ofert:

Oferty należy składać w sekretariacie w siedzibie Zamawiającego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o. o. w Inowrocławiu, ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław do dnia **28 września 2018 roku do godz. 10:00**



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE SP. Z O.O. W INOWROCŁAWIU

88-100 Inowrocław, ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33, tel. cent. 52 35760(68,69), fax 52 3576060
Bank : Pekao S.A. I oddział w Inowrocławiu nr konta 76 1240 1196 1111 0000 1341 7361
email: mpk@mpk.inowroclaw.pl, www.mpk.inowroclaw.pl

10.8.2. Termin i miejsce otwarcia ofert:

Jawne otwarcie ofert nastąpi dnia **28 września 2018 roku o godzinie 10:15** w siedzibie Zamawiającego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o. o. w Inowrocławiu, ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław, sala narad.

W pkt. 10.8 JEST:

10.8. Termin i miejsce składania i otwarcia ofert

10.8.1. Termin i miejsce składania ofert:

Oferty należy składać w sekretariacie w siedzibie Zamawiającego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o. o. w Inowrocławiu, ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław do dnia **5 października 2018 roku do godz. 10:00**

10.8.2. Termin i miejsce otwarcia ofert:

Jawne otwarcie ofert nastąpi dnia **5 października 2018 roku o godzinie 10:15** w siedzibie Zamawiającego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o. o. w Inowrocławiu, ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław, sala narad.

PREZESZARZADU

inż. Mariusz Kuszel

nr KRS 0000166219

NIP 556-24-73-812

Regon 093128236

kapitał zakładowy 11 171 000 zł

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



Firma nagrodzona
CERTYFIKATEM
WIARYGODNOŚCI
BIZNESOWEJ



Pomorze i Kujawy



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY 2017