



USŁUGI PROJEKTOWE
„KALMAR” MARCIN MACIEJEWSKI
PONIŃSKIEGO 8/27, 88-100 Inowrocław
tel.(052)3530327, kom. 661615321; e-mail: maciejewski.marcin@wp.pl

TEMAT	Remont nawierzchni dróg i chodników
OBIEKT	Plac oraz nawierzchnie dróg i chodników należące do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji sp. z o.o.
ADRES BUDOWY	ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław mapa 620 dz. nr 1/5
INWESTOR	MPK Inowrocław ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33 , 88-100 Inowrocław

AUTORZY PROJEKTU

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

OPRACOWAŁ	MGR INŻ. MARCIN MACIEJEWSKI	
DATA	INOWROCLAW SIERPIEŃ 2014	

Spis zawartości

- 1. Inwestor**
- 2. Jednostka projektowa**
- 3. Podstawa opracowania**
- 4. Zakres opracowania**
- 5. Stan istniejący**
- 6. Projektowane zmiany**
- 7. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- 8. Uwagi**
- 14. Dokumentacja rysunkowa**
 - 13.1. Mapa sytuacyjno wysokościowa z naniesionym schematem remontu nawierzchni**
 - 13.2. Przekrój normalny**

OPIS TECHNICZNY

1) Inwestor

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Inowrocławiu ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33

2) Jednostka Projektowa

KALMAR Marcin Maciejewski ul. Ponińskiego 8/27, 88-100 Inowrocław

3) Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora – umowa,
- wizja lokalna,
- ustalenia z inwestorem,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa.

4) Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont dróg o nawierzchni asfaltowej i asfaltobetonowej. Nowa nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm typ K9 grubości 8 cm. Istniejąca nawierzchnia jest mocno zniszczona z dużą ilością ubytków i nierówności.

Jest to pierwszy etap remontu nawierzchni na terenie MPK obejmujący zakres zaznaczony poglądowo na mapie sytuacyjnej.

5) Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa jest zniszczona z licznymi ubytkami powodującymi zastoje wody opadowej. Bieżące naprawy przynoszą jedynie skutek krótkotrwały. Istniejące spadki oraz poziomy należy traktować jako docelowe. Nie zakłada się zmiany rzędnych z wyjątkiem drobnych tzw. kosmetycznych zmian mogących ułatwić odprowadzenie wód opadowych do gulików.

6) Projektowane zmiany

Projektuje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni asfaltowej i asfalto-betonowej oraz częściowo podbudowy, określonej na rzucie od wjazdu A – B zlokalizowanej w północnej części terenu MPK na wysokości tuż przed budynkiem myjni, przez drogę

prowadzącą między budynkiem głównym i biurowym wzdłuż elewacji bocznej budynków do budynku szatni i umywalni C - D. Wzdłuż budynku biurowego należy przewidzieć kostkę koloru czerwonego na szerokości 120 cm. Zmiana koloru jest konieczna w celu wyznaczenia komunikacji dla pieszych na terenie Przedsiębiorstwa. Każdorazowo należy przewidzieć ułożenie kostki ze spadkiem od budynku min 1%.

Druga część remontu nawierzchni to remont placu manewrowego zlokalizowanego w południowo-wschodniej części terenu MPK wzdłuż muru ogrodzeniowego zaznaczono na mapie schematycznie E-F-G-H. Poszczególne miejsca postojowe należy wydzielić kostką koloru czerwonego. Projektuje się jedno miejsce postojowe o wymiarach 4,30 x 12,0 m. Przewidziano 8 miejsc parkingowych. Założono parkowanie autobusów pod kątem prostym do istniejącego opornika.

Wzdłuż istniejącego opornika należy wykonać krawężnika 15/30/100 wystający 7 cm nad teren kostki. Nie dopuszcza się wystawiania wyższych krawężników ze względu na budowę autobusów jakimi dysponuje Przedsiębiorstwo.

Wzdłuż budynku głównego należy przewidzieć oświetlenie najazdowe metalohalogenkowe np. DecoScene o mocy 35W o odporności na najeżanie 4000 kg w ilości 4szt.

Zestawienie powierzchni:

A-B C-D,	580,00 m ²
E-F G-H	254,00 m ²
razem	834,00 m²

Krawężniki drogowe w tym wtopione:

$$10+27,30+7,20+21,20+12+21,20+12 = \underline{\underline{110,90 \text{ mb}}}$$

Zakres obejmujący prace związane z wymianą nawierzchni pokazano na planie sytuacyjnym.

Istniejąca niweleta nawierzchni nie powinna różnić się od istniejącej, z zachowaniem spadków do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Układ kostki betonowej w nawierzchni wg sugestii Inwestora.

Projektuje się następujący przekrój nawierzchni

- kostka betonowa K9 gr. 8 cm kolor szary w miejscach wyznaczonych do ruchu pieszego kolor czerwony,

- podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3 cm
- podbudowa betonowa C10/15 (B15) grubości 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku średniego

Podczas prac związanych z remontem nawierzchni należy podłączyć rury deszczowe do istniejącej instalacji deszczowej rurą PCV 160 gr ścianki min 5,2mm. Dodatkowo między myjnią a budynkiem głównym należy wykonać nową studnię betonową średnicy 1000 z wyłazem typu ciężkiego.

Roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi z zachowaniem warunków BHP.

7) Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Roboty powinny być wykonane zgodnie z projektem budowlanym.

Brygada wykonująca roboty budowlane powinna być zapoznana z dokumentacją

2. Przy robotach budowlanych należy:

- sprawdzić sprawność sprzętu,
- pouczyć pracowników o bezpiecznych metodach pracy na stanowiskach,

3. Przy wykonywaniu robót budowlanych na budowie występuje ryzyko wystąpienia następujących zagrożeń:

- porażenie prądem elektrycznym,
- uszkodzenie organizmu z powodu ręcznego dźwigania zbyt dużych ciężarów,
- uderzenie człowieka przedmiotem

4. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni mieć następujące przeszkolenie bhp:

- wstępne ogólne,
- podstawowe lub okresowe,

5. Wszystkie roboty należ wykonywać zgodnie z rozporządzeniem określającym warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.

8) Uwagi

Wszystkie prace budowlane związane z realizacją projektowanej nawierzchni wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych. Wszystkie materiały budowlane użyte do wykonania w/w

prac winny posiadać wymagane atesty i aprobaty techniczne oraz muszą być zastosowane zgodnie z ich kartami technicznymi oraz instrukcjami.

Wszelkie nazwy własne produktów i materiałów przywołane w dokumentacji służą ustaleniu pożądanego standardu wykonania i określenia właściwości i wymogów technicznych założonych dla projektowanych rozwiązań. Ilekroć w niniejszej dokumentacji jest mowa o materiałach z podaniem nazw własnych lub pochodzenia, przyjmuje się, że wskazaniom takim towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.

Dopuszcza się zrealizowanie zaprojektowanych rozwiązań w oparciu o produkty (wyroby) innych producentów pod warunkiem spełniania nie gorszych właściwości technicznych, uzyskania parametrów użytkowych zgodnych z obowiązującymi przepisami oraz przedstawienia zamiennych rozwiązań na piśmie (dane techniczne, atesty, dopuszczenia do stosowania, uzyskanie akceptacji projektanta).