



USŁUGI PROJEKTOWE
„KALMAR” MARCIN MACIEJEWSKI
PONIŃSKIEGO 8/27, 88-100 Inowrocław
tel.(052)3530327, kom. 661615321; e-mail: maciejewski.marcin@wp.pl

TEMAT	Wymiana nawierzchni dróg i chodników
OBIEKT	Plac oraz nawierzchnie dróg i chodników należących do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji sp. z o.o.
ADRES BUDOWY	ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław mapa 610 i 620 dz. nr 1/5
INWESTOR	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji sp. z o.o. ul. ks. P. Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław

AUTORZY PROJEKTU

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

OPRACOWAŁ	MGR INŻ. MARCIN MACIEJEWSKI	
DATA	INOWROCLAW KWIECIEŃ 2019	

Spis zawartości

- 1. Inwestor**
- 2. Jednostka projektowa**
- 3. Podstawa opracowania**
- 4. Zakres opracowania**
- 5. Stan istniejący**
- 6. Projektowane zmiany**
- 7. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- 8. Uwagi**
- 9. Dokumentacja rysunkowa**
 - 9.1. Mapa sytuacyjno wysokościowa nr 620**
 - 9.2. Przekrój normalny**

OPIS TECHNICZNY

1) Inwestor

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Inowrocławiu ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33

2) Jednostka Projektowa

KALMAR Marcin Maciejewski ul. Ponińskiego 8/27, 88-100 Inowrocław

3) Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora – umowa,
- wizja lokalna,
- ustalenia z inwestorem,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa.

4) Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont dróg o nawierzchni asfaltowej i asfaltobetonowej. Projektowana nowa nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm typu K9 grubości 8 cm. Istniejąca nawierzchnia jest mocno zniszczona z dużą ilością ubytków i nierówności.

Jest to kolejny etap wymiany nawierzchni na terenie MPK obejmujący swym zakresem część parkingową oznaczony na mapie A,B,C,D,E,F,G, oraz druga część zlokalizowana na istniejącym osadniku B,C,D,H ta część nie podlega rozbiórce a ułożenie nawierzchni z kostki należy wykonać na istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej .

5) Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa jest zniszczona z licznymi ubytkami powodującymi zastoje wody opadowej. Bieżące naprawy przynoszą jedynie skutek krótkotrwały. Istniejące spadki oraz poziomy należy traktować jako docelowe. Nie zakłada się zmiany rzędnych z wyjątkiem drobnych tzw. kosmetycznych zmian mogących ułatwić

odprowadzenie wód opadowych do gulików. Istniejące studzienki oraz zasuwy należy skorygować przed wykonaniem nowej nawierzchni.

6) Projektowane zmiany

Projektuje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz częściowo podbudowy, określonej na rzucie: A,B,C,D, E,F,G

Uwaga od zbiornika w stronę południową do istniejących parkingów dla DYREKCJI nie należy rozbierać podbudowy a jedynie ułożyć nawierzchnię na istniejącej podbudowie unikniemy w ten sposób uskoków w ułożonej w 2018 roku nawierzchni.

Teren projektowanej nawierzchni należy wydzielić krawężnikami drogowymi

Zestawienie powierzchni

Kostka betonowa 8 cm szara		1085,00 m ² ,
Kostka betonowa 8 cm kolor żółta		100,00 m ² ,
Krawężnik drogowy wystający	szary	151,50 m,
Krawężnik drogowy wtopiony	szary	10 m,

Zakres obejmujący prace związane z wymianą nawierzchni pokazano na planie sytuacyjnym.

Istniejąca niweleta nawierzchni nie powinna różnić się od istniejącej, z zachowaniem spadków do istniejącej kanalizacji deszczowej

Projektuje się następujący przekrój nawierzchni

- kostka betonowa K 9 (dwuteownik), gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3 cm
- podbudowa betonowa na kruszywie kamiennym stabilizowana mechanicznie $S_{z=}$ 0,97, gr. 20 cm C15/20
- warstwa odcinająca z piasku średniego gr. min 6 cm

Dodatkowo należy przewidzieć korektę studzienek oraz zasuw.

Uwaga: prace należy prowadzić w ścisłym uzgodnieniu z inwestorem, tak aby nie zakłócić funkcjonowania zajezdni autobusowej. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać akceptację harmonogramu prac z podziałem na etapy.

Roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi z zachowaniem warunków BHP.

.

7) Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Roboty powinny być wykonane zgodnie z projektem budowlanym.

Brygada wykonująca roboty budowlane powinna być zapoznana z dokumentacją

2. Przy robotach budowlanych należy:

- sprawdzić sprawność sprzętu,
- pouczyć pracowników o bezpiecznych metodach pracy na stanowiskach,

3. Przy wykonywaniu robót budowlanych na budowie występuje ryzyko wystąpienia następujących zagrożeń:

- porażenie prądem elektrycznym,
- uszkodzenie organizmu z powodu ręcznego dźwigania zbyt dużych ciężarów,
- uderzenie człowieka przedmiotem

4. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni mieć następujące przeszkolenie bhp:

- wstępne ogólne,
- podstawowe lub okresowe,

5. Wszystkie roboty należ wykonywać zgodnie z rozporządzeniem określającym warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.

8) Uwagi

Wszystkie prace budowlane związane z realizacją projektowanej nawierzchni wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych. Wszystkie materiały budowlane użyte do wykonania w/w prac winny posiadać wymagane atesty i aprobaty techniczne oraz muszą być zastosowane

zgodnie z ich kartami technicznymi oraz instrukcjami stosowania podanymi przez ich producenta. Przed zastosowaniem wyrobu należy uzyskać akceptację materiału poprzez złożenie wniosku materiałowego.