

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:646688-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Inowrocław: Paliwo do silników diesla (EN 590)
2022/S 225-646688**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2022/S 206-586852)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o.

Adres pocztowy: Ks.P. Wawrzyniaka 33

Miejscowość: Inowrocław

Kod NUTS: PL617 Inowrocławski

Kod pocztowy: 88-100

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Piotr Katulski

E-mail: logistyka@mpk.inowroclaw.pl

Tel.: +48 523576068

Faks: +48 523576060

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mpk.inowroclaw.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Sukcesywne dostawy oleju napędowego

II.1.2) Główny kod CPV

09134220 Paliwo do silników diesla (EN 590)

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Sukcesywne dostarczanie oleju napędowego (gat.B,D,F) wielosezonowego (spełniającego wymogi obowiązującej normy: (PN-EN 590+A1:2017-06) w ilości do 800 000 l (słownie: osiemset tysięcy litrów), w okresie od dnia 1 stycznia 2023 roku do dnia 31 grudnia 2023 roku wg wspólnego słownika zamówień nr 09134220-5 do Spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu (Zamawiającego). Dostawy miesięczne oleju napędowego do stacji paliw Zamawiającego wynosić będą do 67 000 l (słownie: sześćdziesiąt siedem tysięcy litrów). Średnia wielkość jednorazowej dostawy dostarczonej do magazynu Zamawiającego wynosić będzie do 20 000 l (słownie: dwadzieścia tysięcy litrów), a minimalna jednorazowa

dostawa dostarczona do stacji paliw Zamawiającego wynosić będzie do 16 000 l (słownie szesnaście tysięcy litrów).

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

17/11/2022

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 206-586852](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.1.4

Zamiast:

1. Sukcesywne dostarczanie oleju napędowego (gat.B,D,F) wielosezonowego (spełniającego wymogi obowiązującej normy: (PN-EN 590+A1:2017-06) w ilości do 800 000 l (słownie: osiemset tysięcy litrów), w okresie od dnia 1 stycznia 2023 roku do dnia 31 grudnia 2023 roku wg wspólnego słownika zamówień nr 09134220-5 do Spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu (Zamawiającego). Dostawy miesięczne oleju napędowego do stacji paliw Zamawiającego wynosić będą do 67 000 l (słownie: sześćdziesiąt siedem tysięcy litrów). Średnia wielkość jednorazowej dostawy dostarczonej do magazynu Zamawiającego wynosić będzie do 20 000 l (słownie: dwadzieścia tysięcy litrów), a minimalna jednorazowa dostawa dostarczona do stacji paliw Zamawiającego wynosić będzie do 16 000 l (słownie szesnaście tysięcy litrów).

Powinno być:

1. Sukcesywne dostarczanie oleju napędowego (gat.B,D,F) wielosezonowego (spełniającego wymogi obowiązującej normy: (PN-EN 590+A1:2017-06) w ilości do 800 000 l (słownie: osiemset tysięcy litrów), przy czym ilość minimalna oleju napędowego dostarczonego Zamawiającemu wynosić będzie 400 000 l (słownie czterysta tysięcy litrów), w okresie od dnia 1 stycznia 2023 roku do dnia 31 grudnia 2023 roku wg wspólnego słownika zamówień nr 09134220-5 do Spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu (Zamawiającego). Dostawy miesięczne oleju napędowego do stacji paliw Zamawiającego wynosić będą do 67 000 l (słownie: sześćdziesiąt siedem tysięcy litrów). Średnia wielkość jednorazowej dostawy dostarczonej do magazynu Zamawiającego wynosić będzie do 20 000 l (słownie: dwadzieścia tysięcy litrów), a minimalna jednorazowa dostawa dostarczona do stacji paliw Zamawiającego wynosić będzie nie mniej niż 16 000 l (słownie szesnaście tysięcy litrów).

Numer sekcji: II.2.4

Zamiast:

1. Sukcesywne dostarczanie oleju napędowego (gat.B,D,F) wielosezonowego (spełniającego wymogi obowiązującej normy: (PN-EN 590+A1:2017-06) w ilości do 800 000 l (słownie: osiemset tysięcy litrów), w okresie od dnia 1 stycznia 2023 roku do dnia 31 grudnia 2023 roku wg wspólnego słownika zamówień nr 09134220-5 do Spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu (Zamawiającego). Dostawy miesięczne oleju napędowego do stacji paliw Zamawiającego wynosić będą do 67 000 l (słownie: sześćdziesiąt siedem tysięcy litrów). Średnia wielkość jednorazowej dostawy dostarczonej do magazynu Zamawiającego wynosić będzie do 20 000 l (słownie: dwadzieścia tysięcy litrów), a minimalna jednorazowa dostawa dostarczona do stacji paliw Zamawiającego wynosić będzie do 16 000 l (słownie szesnaście tysięcy litrów).

2. Dostawy będą realizowane w zależności od potrzeb do stacji Spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu, położonej w Inowrocławiu przy ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33, w godzinach od 7.00 do 14.00 w ciągu 24 godzin od złożenia zamówienia. Zamawiający zastrzega możliwość

odmowy przyjęcia dostawy z zamówienia częściowego poza godzinami określonymi w zdaniu poprzedzającym. Dostawy będą realizowane w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (t.j. z dnia 2 listopada 2021 roku, Dz. U 2020, poz 1920).

3. Wykonawca dostarczy przy każdej dostawie świadectwo jakości oleju napędowego wystawione przez akredytowane laboratorium.

4. Autocysterny wyposażone w przepływomierze analogowe muszą być zaplombowane (autocysterny wyposażone w przepływomierze elektroniczne nie muszą być zaplombowane.). Zaplombowanie skrzyni załadunkowo- rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu .

5. Odbioru (przyjęcia) dostawy wg zasad i warunków określonych w umowie dokonują upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności sporządzają protokół dostawy wg wzoru zgodnego z załącznikiem nr 3 do wzoru umowy. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobrania próbki oleju napędowego z każdej dostawy, przed zlaniem oleju napędowego do zbiorników Zamawiającego w celu dokonania analizy dostarczonego paliwa w niezależnym akredytowanym laboratorium posiadającym uprawnienia do dokonywania takich analiz. Próbkę paliwa będą pobierane oraz przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170.

6. Podstawą wystawienia faktury VAT będą ilości oleju napędowego zgodne z protokołem dostawy, przy czym pomiar paliwa odbywał się będzie za pomocą legalizowanego urządzenia firmy VEEDER-ROOT typu 846361-314 zamontowanych w zbiornikach Zamawiającego, oznaczonych numerem 2 i 4. Ilość nie będzie kompensowana do temperatury referencyjnej 15° C. W przypadku obligatoryjnego wprowadzenia powszechnego obowiązku kompensowania objętości do temperatury 15°C Zamawiający będzie realizować ten obowiązek z mocy prawa przy czym Zamawiający i Wykonawca wprowadzą do umowy stosowne zmiany w tym zakresie.

7. Zamawiający nie przewiduje składania ofert częściowych oraz wariantowych.

Powinno być:

1. Sukcesywne dostarczanie oleju napędowego (gat.B,D,F) wielosezonowego (spełniającego wymogi obowiązującej normy: (PN-EN 590+A1:2017-06) w ilości do 800 000 l (słownie: osiemset tysięcy litrów), przy czym ilość minimalna oleju napędowego dostarczonego Zamawiającemu wynosić będzie 400 000 l (słownie czterysta tysięcy litrów), w okresie od dnia 1 stycznia 2023 roku do dnia 31 grudnia 2023 roku wg wspólnego słownika zamówień nr 09134220-5 do Spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu (Zamawiającego). Dostawy miesięczne oleju napędowego do stacji paliw Zamawiającego wynosić będą do 67 000 l (słownie: sześćdziesiąt siedem tysięcy litrów). Średnia wielkość jednorazowej dostawy dostarczonej do magazynu Zamawiającego wynosić będzie do 20 000 l (słownie: dwadzieścia tysięcy litrów), a minimalna jednorazowa dostawa dostarczona do stacji paliw Zamawiającego wynosić będzie nie mniej niż 16 000 l (słownie szesnaście tysięcy litrów).

2. Dostawy będą realizowane w zależności od potrzeb do stacji Spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu, położonej w Inowrocławiu przy ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33, w godzinach od 7.00 do 14.00 w ciągu 24 godzin od złożenia zamówienia. Zamawiający zastrzega możliwość odmowy przyjęcia dostawy z zamówienia częściowego poza godzinami określonymi w zdaniu poprzedzającym. Dostawy będą realizowane w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (t.j. z dnia 2

listopada 2021 roku , Dz. U 2020, poz 1920). Zamawiający będzie składał zamówienia w godzinach od 7.00 do 14.00

3. Wykonawca dostarczy przy każdej dostawie świadectwo jakości oleju napędowego wystawione przez akredytowane laboratorium.

4. Autocysterny wyposażone w przepływomierze analogowe muszą być zaplombowane (autocysterny wyposażone w przepływomierze elektroniczne nie muszą być zaplombowane.). Zaplombowanie skrzyni załadunkowo- rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu .

5. Odbioru (przyjęcia) dostawy wg zasad i warunków określonych w umowie dokonują upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności sporządzają protokół dostawy wg wzoru zgodnego z załącznikiem nr 3 do wzoru umowy. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobrania próbki oleju napędowego z każdej dostawy, przed zlaniem oleju napędowego do zbiorników Zamawiającego w celu dokonania analizy dostarczonego paliwa w niezależnym akredytowanym laboratorium posiadającym uprawnienia do dokonywania takich analiz. Próbkę paliwa będą pobierane oraz przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170.

6. Podstawą wystawienia faktury VAT będą ilości oleju napędowego zgodne z protokołem dostawy, przy czym pomiar paliwa odbywał się będzie za pomocą legalizowanego urządzenia firmy VEEDER-ROOT typu 846361-314 zamontowanych w zbiornikach Zamawiającego, oznaczonych numerem 2 i 4. Ilość nie będzie kompensowana do temperatury referencyjnej 15° C. W przypadku obligatoryjnego wprowadzenia powszechnego obowiązku kompensowania objętości do temperatury 15°C Zamawiający będzie realizować ten obowiązek z mocy prawa przy czym Zamawiający i Wykonawca wprowadzą do umowy stosowne zmiany w tym zakresie.

7. Zamawiający nie przewiduje składania ofert częściowych oraz wariantowych.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 24/11/2022

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 01/12/2022

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 24/11/2022

Czas lokalny: 10:30

Powinno być:

Data: 01/12/2022

Czas lokalny: 10:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**